EL SALTO GRANDE

Reunion de Comité Consultivo Comunitario

25 de October del 2017

VISION ZERO
nyc.gov/visionzero

NEW YORK CITY DOT

EL SALTO GRANDE

Agenda

1. **Introducción al Departamento de Transporte (DOT) de NYC y el Salto Grande**
   (15 minutos)

2. **Discusiones**
   (20-30 minutes)

3. **Grupos comparten sobre las discusiones**
   (15-20 minutes)

QUE ES EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE (DOT) DE NYC?

La agencia de la Ciudad encargada de…

- Movimiento seguro, eficaz, y responsable ambientalmente de personas y bienes-
- Las calles, aceras, señales, semáforos, (algunos) puentes, y el Ferry de Staten Island

QUE ES EL SALTO GRANDE?

Visión

Es un programa nacional de 3 años que alienta a más personas a andar en bicicleta a traves de:

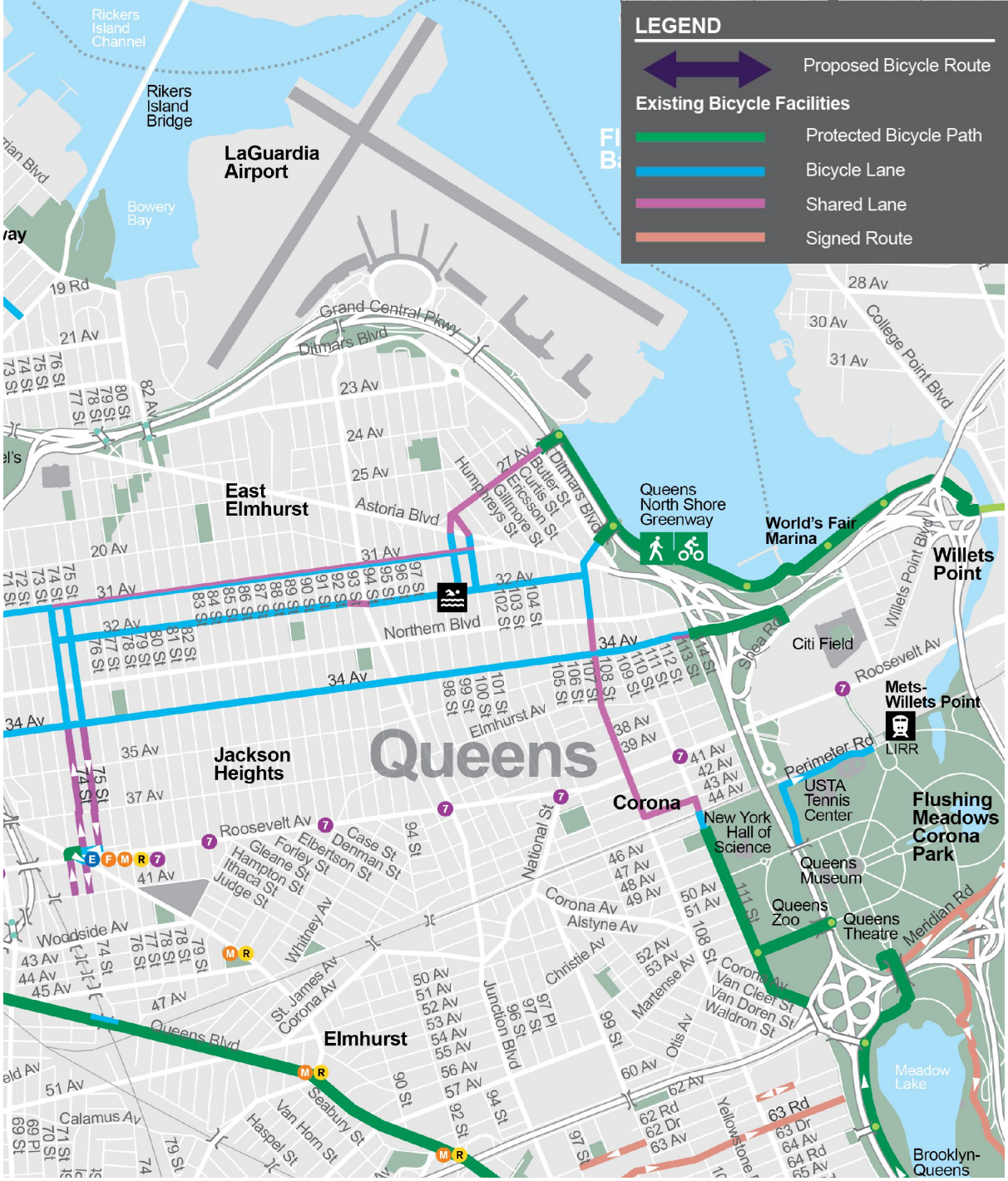
- **Participación** sostenida de la **comunidad**
- **Redes** conectadas de **bicicleta de bajo estrés**

La Ciudad de Nueva York fue elegida como uno de los 10 ganadores nacionales a través de un proceso competitivo (valor de $ 250,000) patrocinado por People for Bikes Foundation

ÁREA DE ENFOQUE DEL PROYECTO

Estadísticas de ciclismo

- *El 2% de todos los viajes en en esta área se realizan en bicicleta*
- *5.200 personas cruzan el Puente de Queens todos los días*
- *500.000 residentes de Queens andan en bicicleta al año (1 en 5)*

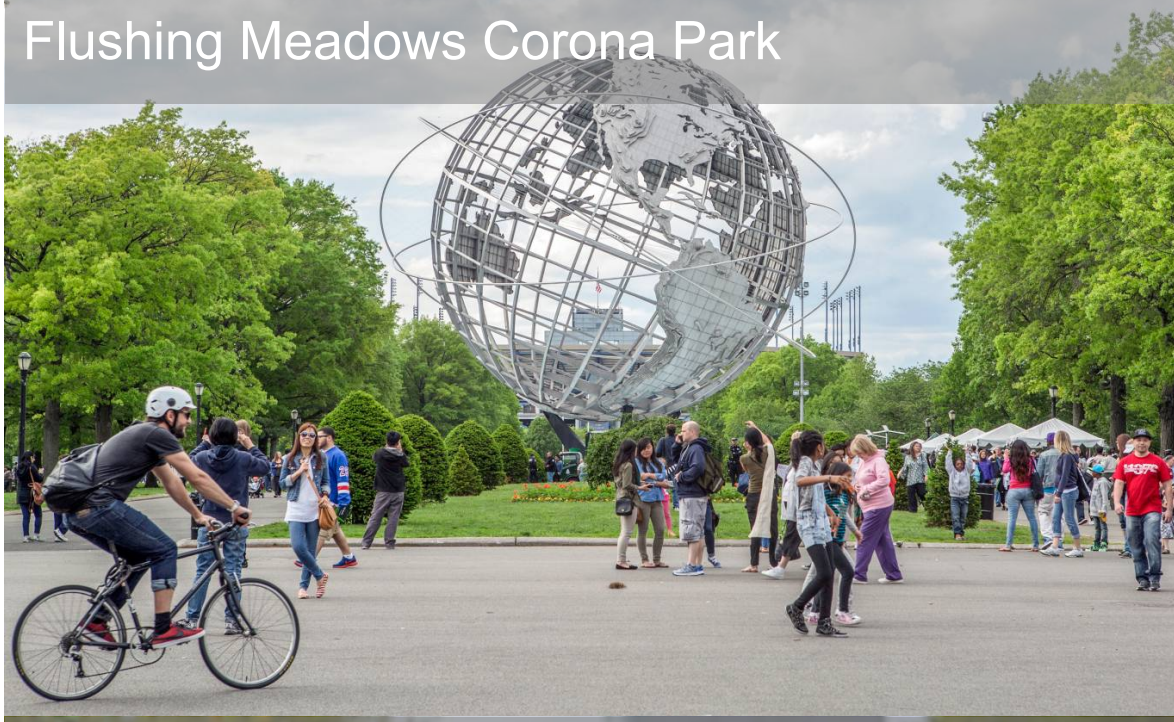


ÁREA DE ENFOQUE DEL PROYECTO

Por qué aquí

Potencial de Crecimiento

- Distancias cortas a diversos **destinos** (parques, frente al mar, escuelas, trabajos)
- Una espina existente protegida aun con **vacíos** en la red



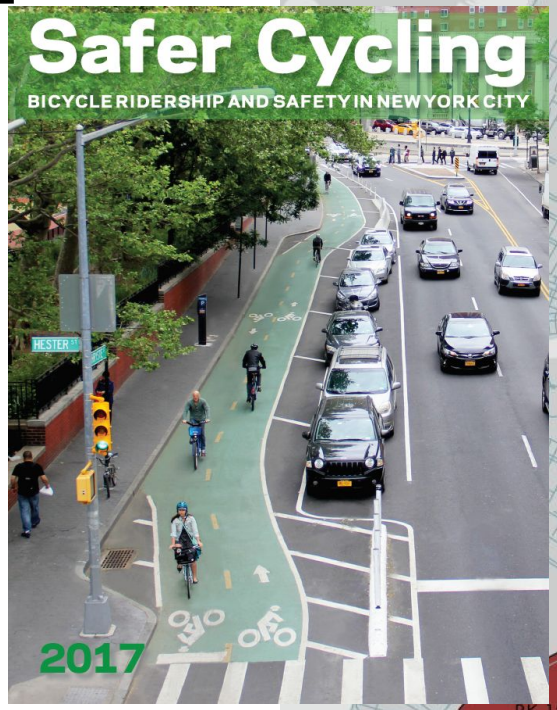
ÁREA DE ENFOQUE DEL PROYECTO

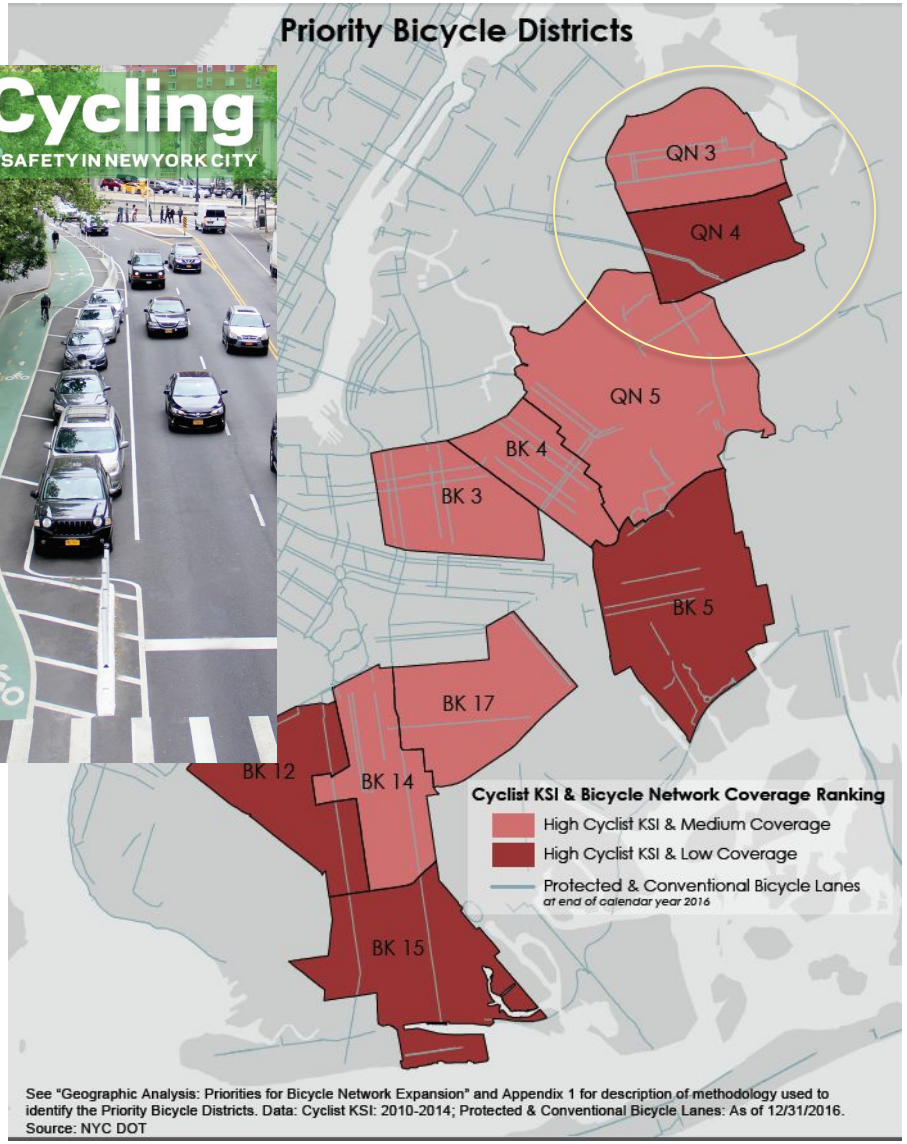
Por qué aquí

Seguridad

- Distritos de bicicletas prioritarios

- La proporción más alta de ciclistas muertos o gravemente heridos a la cobertura de la red de bicicletas en Queens





DOT se ha comprometido a crear o mejorar 75 millas de ciclovías en los distritos prioritarios de bicicletas para 2022

OBJECTIVOS DEL PROYECTO

Obtener un “Salto Grande” en…

1. **Seguridad (Visión Cero)**
   - Reducir las muertes de peatones a 0
   - Reducir las lesiones de las personas que caminan, andan en bicicleta o en automóviles
2. **Proceso de planificación inclusivo y representativo**
   - Más voces presente, más formas de involucrarse
   - Promoción focalizado a personas que no hablan inglés y jóvenes
3. **Pasajeros de Bicicleta**

- Duplicar la cantidad de personas que regularmente andan en bicicleta en el área de enfoque
  - Dirigirse a grupos subrepresentados, incluidas las mujeres, familias de bajos ingresos, minorías, e inmigrantes
  - Superar más barreras para andar en bicicleta

PREGUNTAS CLAVE

Proceso

¿Cómo se parece un **proceso comunitario inclusivo** aquí?

¿Cuál es la mejor manera para que el DOT **concilie las prioridades o valores conflictivos** entre los residentes?

Programas & Proyectos

¿Cómo podemos ayudar a los residentes a superar las **barreras al ciclismo para minorías**

¿Qué **concesiones** son aceptables (o no aceptables) **al cambiar la calle?**

COMMENTARIOS INICIALES

Promoción de Embajadores de la Calle

- Interés en más ciclismo, más ciclovías

- Preocupación por la seguridad, conflictos entre personas en bicicletas y otros usuarios de la carretera

BARRERAS AL CICLISMO

No monto una bicicleta porque…

- No tengo una
- No tengo un lugar para guardarla
- No sé cómo montar
- No quiero sudar
- No estoy interesado/a
- No hay forma de llevar niños
- Me preocupo por el crimen
- Me preocupo de ser perfilado/a por lo policía mientras ando.
- No me siento seguro/a con el tráfico

¿Qué podemos hacer para ayudar a los residentes a superar estas barreras?

2014 DOHMH Survey Data

QUÉ PODEMOS HACER

Educación y Promoción

- Educación en la escuela y en la calle
- Presentaciónes en los eventos
- Ajustes de cascos
- Paseos guiados (limitados)
- Potencial: Paseos de fin de semana / Eventos de calles abiertas

¿Cómo podemos apoyar su programación?

QUÉ PODEMOS HACER

Mejora de calles

- Organizar la calle con pintura y señales
- Proyectos de bajo costo para ser implementados rápidamente
- Redes de calles restringidas significa compensaciones a menudo necesarias para incluir ciclovías

¿Qué cambios son los más adecuados para estos vecindarios?

PRÓXIMOS PASOS: NECESITAMOS SU APORTE!

- Identificar e invitar a miembros adicionales para el Equipo de Liderazgo
- Reunir datos sobre cantidades de pasajeros, sus preferencias, la seguridad y desarrollar propuestas iniciales
- Continuar eventos de participación comunitaria
  - Paseos Guiados
  - Ajuste de cascos
  - Compartiendo informacion en eventos
  - Reuniones trimestrales
  - Repartamiento de luzes y campanas de bicicleta
  - Su ideas!

SESIÓN DE DISCUSIÓN

¿Qué sigue esta noche?

Sesión para discusión, comentarios y preguntas

(~25 minutos)

Resumir los puntos clave

(~10 minutos)

Informar al grupo

(~15 minutos)

GRACIAS!

Preguntas?

VISION ZERO
nyc.gov/visionzero

NEW YORK CITY DOT

NYC DOT NYC DOT nyc_dot NYC DOT