



DYKER HEIGHTS و BAY RIDGE

توسيع شبكة طرق الدراجات

9 مايو 2019

خلاصة ورشة العمل

1

المخطط الزمني

2003 – تثبيت مسارات الدراجات

2015 – تثبيت مسارات الدراجات

2018 – مقترح الشارع 92

يناير 2019 – ورشة العمل

أبريل 2019 – خلاصة ورشة العمل

مايو 2019 – مقترح الشبكة



الشرح التفسيري

سيتم تحديده مستقبلاً

منشآت الدراجات الموجودة

مسار دراجة محمي

حارة دراجة

حارة دراجات مشتركة

طريق مزود بلافتات

نظرة عامة

الأربعاء، 16 يناير 2019
Shore Hill Community Room, 9000 Shore Rd

حضور أكثر من 70 شخصاً

يتضمن الحضور الأشخاص الذين يمشون، والأشخاص الذين يقودون الدراجات، والأشخاص الذين يقودون السيارات

[موقع DOT](#) على الإنترنت مفتوح للتعليقات المجتمعية الإضافية



أين يذهب الناس؟

• العبارة

• متنزه Owl's Head

• متنزه McKinley

• المدارس

• المقاصد التجارية

• في 3rd, 4th و

5th Avenue

• مقاصد

86th Street

• الطريق الأخضر

• Industry City

• Downstate

• Medical Center

• Sunset Park

• Park Slope

• Bensonhurst

• Manhattan

• Staten Island

• Coney Island



المخاوف المجتمعية

• ركن مزدوج للسيارات

• تحميل الشاحنات

• الازدحام على الطرق الرئيسية

• تعارض الحافلات والدراجات

• إنفاذ قانون المرور

• التوعية المرورية

التوعية بالسلامة

© NYC DOT

الطرق المذكورة في ورشة العمل

الرغبة في استخدام طرق الشمال والجنوب

- الطرق المباشرة على طول الطرق
- الوصول إلى Sunset Park والأحياء الأخرى في الشمال

الرغبة في استخدام طرق الشرق والغرب

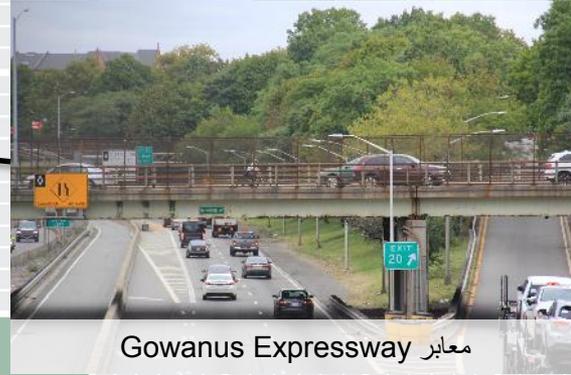
- الوصول إلى المناطق التجارية
- معابر Gowanus Expressway أسهل



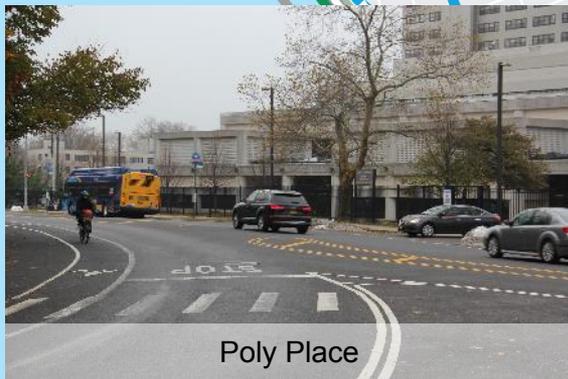
طلبات لتحسين الوصول إلى الأحياء



متنزه Leif Ericson



معايير Gowanus Expressway



Poly Place

- معايير Gowanus Expressway
- تحسينات Shore Pkwy على طول الطريق إلى Coney Island
- Poly Place
- مسار الدراجات في متنزه Leif Ericson
- استكشاف الطريق إلى مداخل الطريق الأخضر

مقترح

2

مسارات الدراجات بين الشرق والغرب

- خمسة مسارات جديدة للدراجات بين الشرق والغرب
- ممرات رصيف Ovington Ave Bridge
- لا توجد تغييرات على وقوف السيارات
- لا خسارة في ممر السفر



شوارع واسعة بعرض 30 قدمًا: الشوارع أرقام 64، 66، 84، 85



الموجود حاليًا:

الشارع رقم 85



المقترح:

بروكلين، Classon Ave

- تثبيت الممرات المخصصة للدراجات
- يوفر مساحة مخصصة لراكبي الدراجات

Bay Ridge Parkway



- تثبيت الممرات المخصصة للدراجات
- يوفر مساحة مخصصة لراكبي الدراجات
 - الحفاظ على جميع ممرات الدوران الحالية



Ovington Ave Bridge

الموجود
حاليًا:

Ovington Ave

المقترح:



Rockland Ave, Staten Island

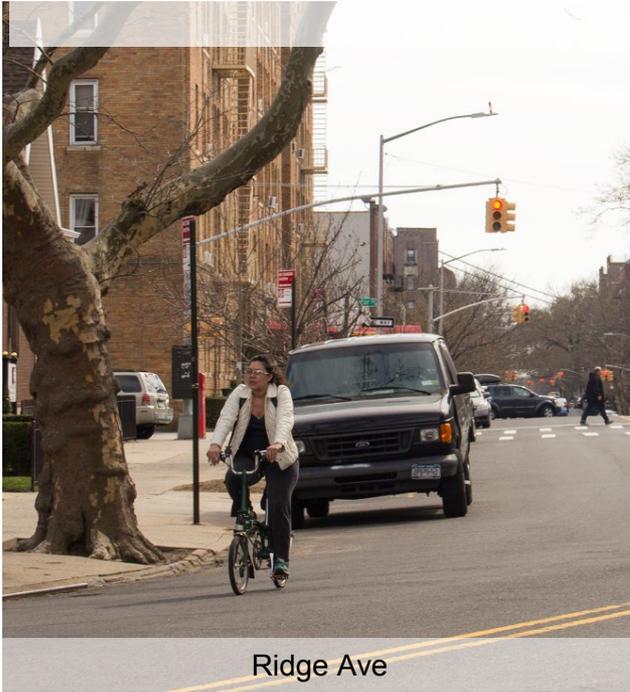


تثبيت ممرات المخصصة للدراجات على الرصيف

- يوفر مساحة مخصصة لراكبي الدراجات
- ينظم الطريق المعبدة الواسعة
- يتصل بمشروع 7 Ave

مسارات الدراجات بين الشمال والجنوب

- أربعة مسارات جديدة للدراجات
- بين الشمال والجنوب
- لا توجد تغييرات على ركن السيارات
- لا خسارة في ممر السفر



Shore Rd إلى St79 Av, 3



تثبيت الممرات المخصصة للدراجات

- يوفر مساحة مخصصة لراكبي الدراجات



Ave 3



Ave A، مانهاتن

Ave 11 Ave, 10 St), 68 إلى St79 Ave (3 Ridge Blvd,



تثبيت الممرات الدراجات في اتجاه واحد

- يوفر مساحة مخصصة لراكبي الدراجات
- كانت 10 و 11 Ave تسبب مخاوف خلال اجتماعات السلامة المرورية.



Ridge Ave



معابر مسار Leif Erikson Park

ستبحث وزارة النقل في التحسينات المحتملة على معابر مسار Leif Erikson وستعمل مع إدارة الحدائق لتحسين الظروف.



معبر بين Av 4 و Av 5



معبر في Ave 4



معبر في Ave 3



التحسينات المحتملة

Flatbush Ave، بروكلين

مقترح الشبكة

في السابق

- مشروع 7 Ave

مقترح توسيع الشبكة:

- خمسة مسارات جديدة للدراجات بين الشرق والغرب
- أربعة مسارات جديدة للدراجات بين الشمال والجنوب
- الممرات رصيف Ovington Ave Bridge
- لا توجد تغييرات على وقوف السيارات
- الحفاظ على جميع ممرات السفر وممرات الدوران

المشاريع المستقبلية المحتملة التي تتطلب المزيد

من التحليل:

- التحسينات على معابر منتزه Leif Ericson
- الممرات المحمية التي تتصل بالطرق الخضراء والأحياء المجاورة



الخطوات التالية

ردود فعل المجلس المجتمعي

التنفيذ المقترح - صيف 2019

التوعية الصيفية الإضافية





شكرًا لكم!
هل لديكم أسئلة؟



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT