



BAY RIDGE Y DYKER HEIGHTS

Expansión de la red para bicicletas

9 de mayo de 2019



Resumen del taller

1

Red para bicicletas existente



Programa

2003: instalación de carriles para bicicletas

2015: instalación de carriles para bicicletas

2018: propuesta para 92nd Street

Enero de 2019: taller

Abril de 2019: resumen del taller

Mayo de 2019: propuesta de la red

Resumen

Miércoles, 16 de enero de 2019
Shore Hill Community Room, 9000 Shore Rd

Más de 70 asistentes

Entre los asistentes había peatones, ciclistas y conductores de vehículos

El [sitio web](#) del DOT está abierto para recibir más comentarios de la comunidad



A dónde se dirigen las personas

- Ferry
- Parque Owl's Head
- Parque McKinley
- Escuelas
- Destinos comerciales de 3rd, 4th y 5th Avenue
- Destinos de 86th Street
- Vía verde
- Industry City
- Downstate Medical Center
- Sunset Park
- Park Slope
- Bensonhurst
- Manhattan
- Staten Island
- Coney Island

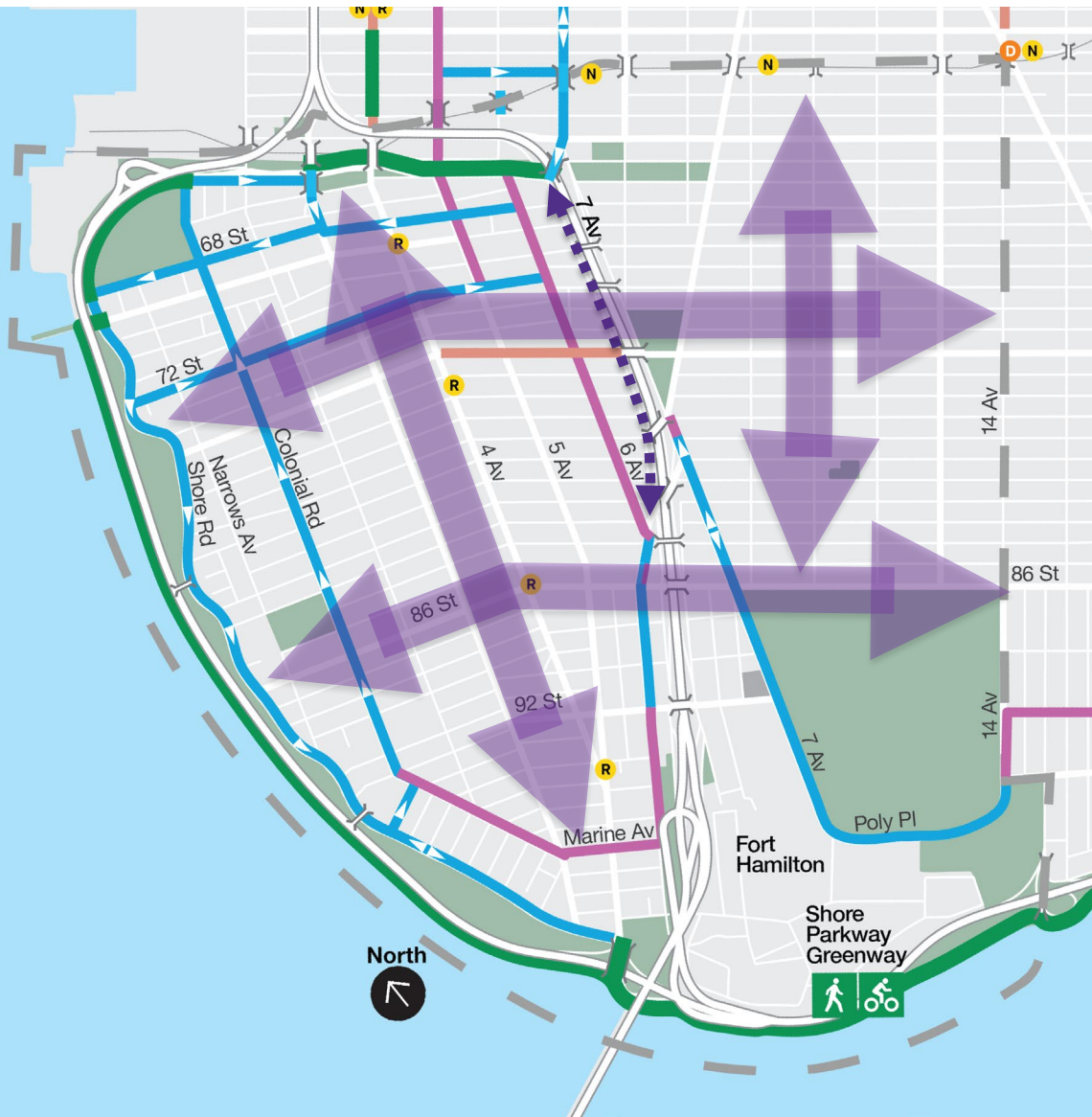


Preocupaciones de la comunidad

- Estacionamiento en doble fila
- Zonas de carga de camiones
- Congestionamiento en avenidas principales
- Conflictos entre autobuses y bicicletas
- Cumplimiento de la ley de tránsito
- Educación vial



Rutas mencionadas en el taller



Necesidad de rutas de norte a sur

- Rutas directas a lo largo de las avenidas
- Acceso a Sunset Park y a otros vecindarios hacia el norte

Necesidad de rutas de este a oeste

- Acceso a áreas comerciales
- Cruces más sencillos en Gowanus Expressway

Peticiones para mejorar el acceso a los barrios



Parque Leif Ericson



Cruces en Gowanus Expressway



Poly Place

- Cruces en Gowanus Expressway
- Mejoras desde Shore Pkwy hasta Coney Island
- Poly Place
- Ciclovía del parque Leif Ericson
- Señalización de las entradas a la vía verde

Propuesta

2

Rutas para bicicletas de este a oeste



- Cinco rutas nuevas de este a oeste para bicicletas
- Carriles junto al bordillo en el puente de Ovington Ave
- Sin cambios de estacionamiento
- Sin pérdida de carriles de tránsito



Calles amplias de 30 pies: 64 St, 66 St, 84 St, 85 St

Existente



Propuesta



Instalar carriles para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas

Bay Ridge Parkway



Instalar carriles para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas

Conservar todos los carriles de viraje

Puente de Ovington Ave



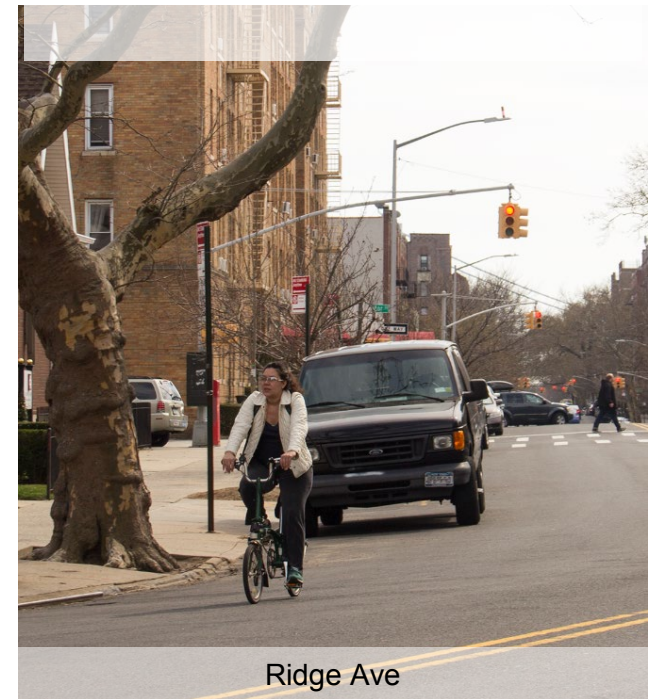
Instalar carril para bicicletas junto al bordillo

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas
- Organiza la calle ancha
- Se conecta al proyecto de la 7 Ave

Rutas de norte a sur para bicicletas



- Cuatro rutas nuevas de norte a sur para bicicletas
- Sin cambios de estacionamiento
- Sin pérdida de carriles de tránsito



3 Ave desde 79 St hasta Shore Rd

Existente



3 Ave

Propuesta



Ave A, Manhattan



Instalar carriles para bicicletas

- Ofrece un espacio específico para los ciclistas

Ridge Blvd, 3 Ave (79 St a 68 St), 10 Ave, 11 Ave

Existente



Ridge Ave

Propuesta



Clermont Ave, Brooklyn



LEYENDA

↔ Ruta propuesta para bicicletas

Instalar carriles de una vía para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas
- Las 10 y 11 Ave fueron temas de interés durante la reunión de seguridad de tránsito del ayuntamiento.

Cruces de calles del parque Leif Erikson

DOT investigará las mejoras posibles a los cruces de calles de Leif Erikson y trabajará con el Departamento de Parques para mejorar las condiciones.



Cruce en 3 Ave



Cruce en 4 Ave

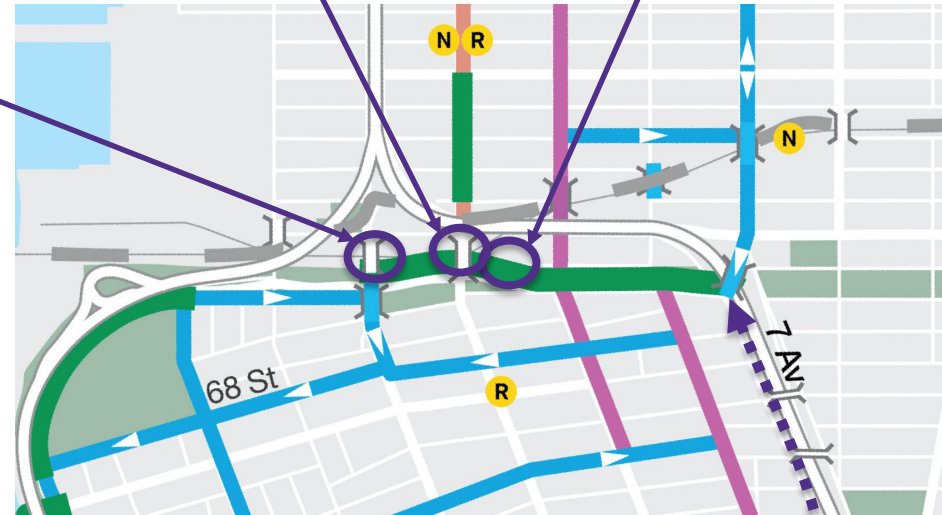


Cruce entre 4 Ave y 5 Ave

Mejoras posibles



Flatbush Ave, Brooklyn



Propuesta para la red



Anteriormente

- Proyecto de la 7 Ave

Propuesta de la red para bicicletas

- Cinco rutas nuevas de este a oeste para bicicletas
- Cuatro rutas nuevas de norte a sur para bicicletas
- Carriles para bicicletas en el puente de Ovington Ave
- Sin cambios de estacionamiento
- Conservar todos los carriles de desplazamiento y carriles de viraje

Posibles proyectos futuros que necesitan más análisis:

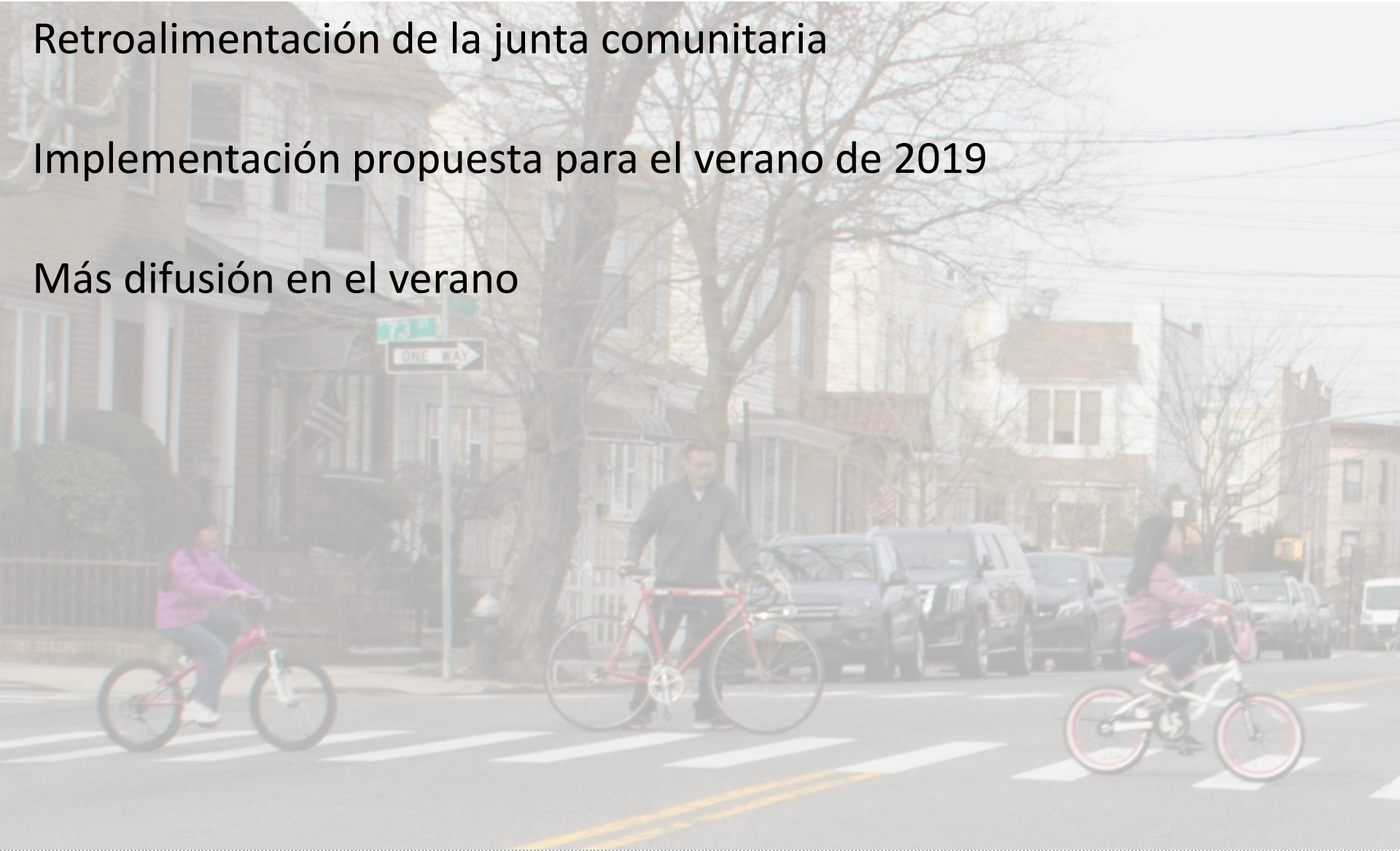
- Mejorar a los cruces del parque Leif Ericson
- Carriles protegidos que se conectan a vías verdes y barrios adyacentes

Próximos pasos

Retroalimentación de la junta comunitaria

Implementación propuesta para el verano de 2019

Más difusión en el verano



¡GRACIAS!

¿Tiene alguna pregunta?



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT

Elevaciones

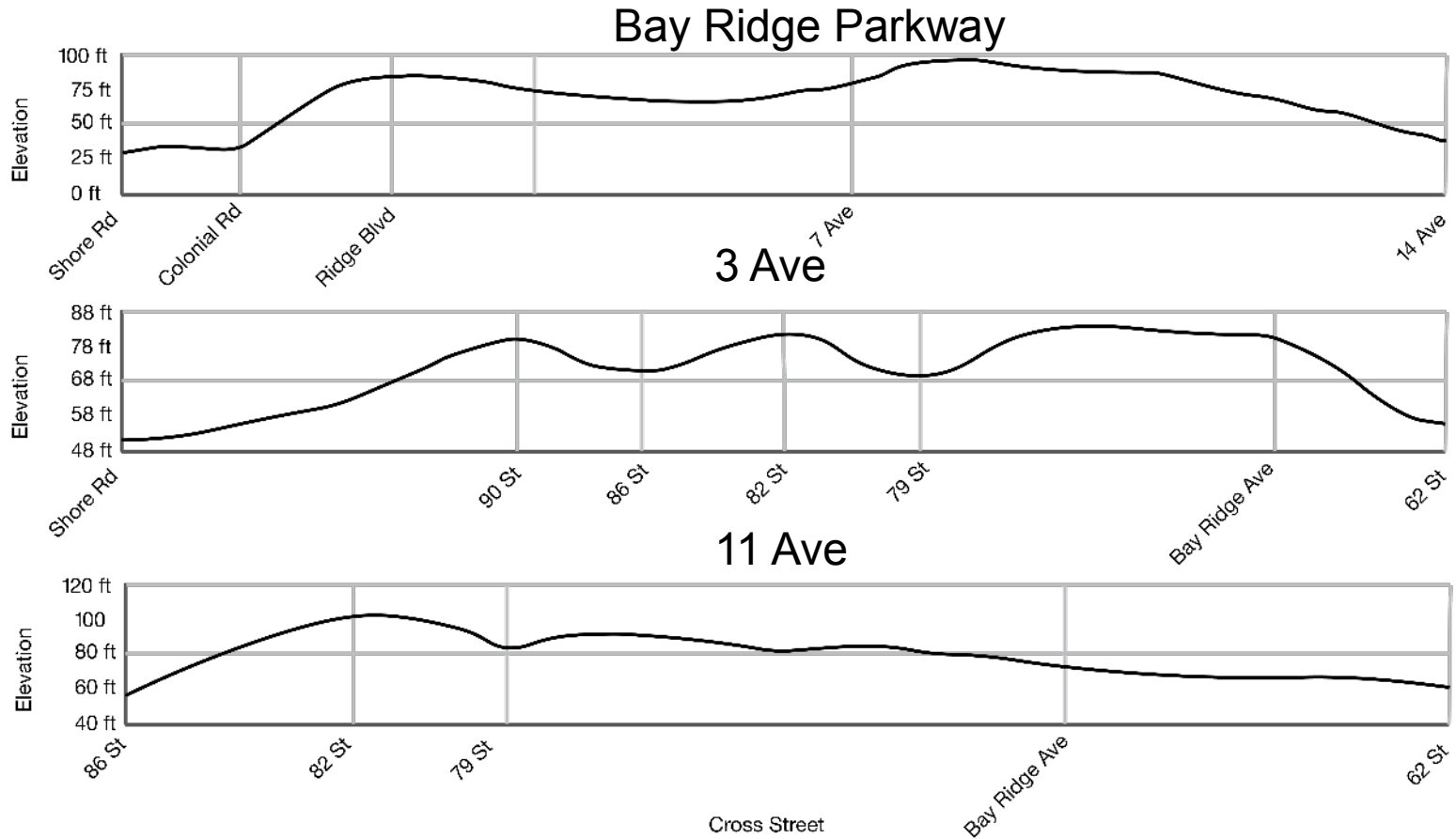
En general:

Cuesta arriba: Carril para bicicletas

Diferentes carriles para diferentes velocidades

Cuesta abajo: Compartido

El mismo carril para velocidades similares



66 St desde Ft Hamilton Pkwy hasta 7 Ave

Instalar un carril para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas

