



BAY RIDGE Y DYKER HEIGHTS

Expansión de la red para bicicletas

9 de mayo de 2019



Resumen del taller

1

Red para bicicletas existente



Programa

2003: instalación de carriles para bicicletas

2015: instalación de carriles para bicicletas

2018: propuesta para 92nd Street

Enero de 2019: taller

Abril de 2019: resumen del taller

Mayo de 2019: propuesta de la red

Resumen

Miércoles, 16 de enero de 2019
Shore Hill Community Room, 9000 Shore Rd

Más de 70 asistentes

Entre los asistentes había peatones, ciclistas y conductores de vehículos

El [sitio web](#) del DOT está abierto para recibir más comentarios de la comunidad



A dónde se dirigen las personas

- Ferry
- Parque Owl's Head
- Parque McKinley
- Escuelas
- Destinos comerciales de 3rd, 4th y 5th Avenue
- Destinos de 86th Street
- Vía verde
- Industry City
- Downstate Medical Center
- Sunset Park
- Park Slope
- Bensonhurst
- Manhattan
- Staten Island
- Coney Island

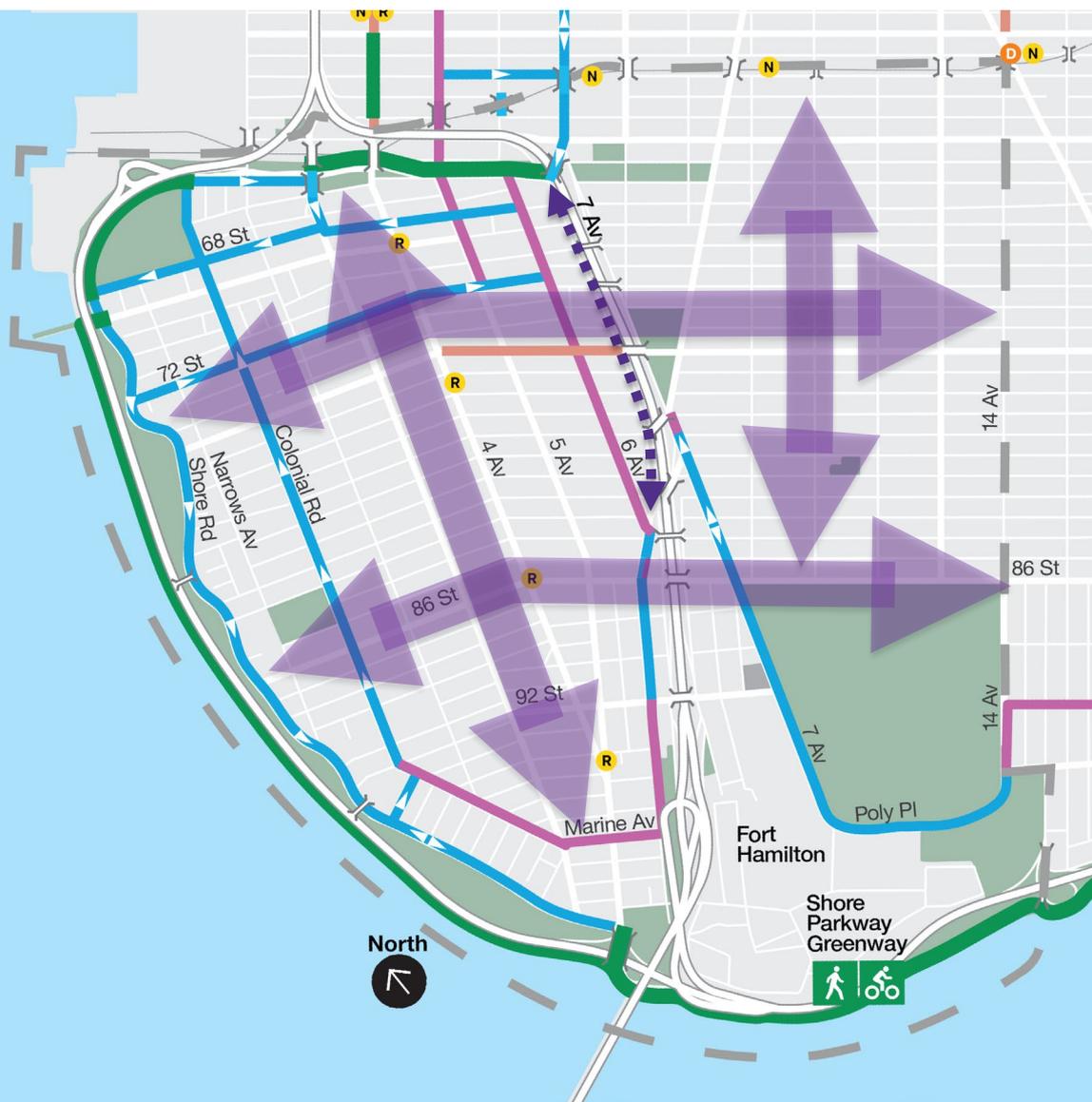


Preocupaciones de la comunidad

- Estacionamiento en doble fila
- Zonas de carga de camiones
- Congestionamiento en avenidas principales
- Conflictos entre autobuses y bicicletas
- Cumplimiento de la ley de tránsito
- Educación vial



Rutas mencionadas en el taller



Necesidad de rutas de norte a sur

- Rutas directas a lo largo de las avenidas
- Acceso a Sunset Park y a otros vecindarios hacia el norte

Necesidad de rutas de este a oeste

- Acceso a áreas comerciales
- Cruces más sencillos en Gowanus Expressway

Peticiones para mejorar el acceso a los barrios

The map shows the Gowanus neighborhood with several key streets and proposed improvements highlighted in yellow and blue. The streets shown include 68 St, 72 St, 86 St, 92 St, 14 Av, 4 Av, 5 Av, 6 Av, 7 Av, 8 Av, 9 Av, 10 Av, 11 Av, 12 Av, 13 Av, 14 Av, 15 Av, 16 Av, 17 Av, 18 Av, 19 Av, 20 Av, 21 Av, 22 Av, 23 Av, 24 Av, 25 Av, 26 Av, 27 Av, 28 Av, 29 Av, 30 Av, 31 Av, 32 Av, 33 Av, 34 Av, 35 Av, 36 Av, 37 Av, 38 Av, 39 Av, 40 Av, 41 Av, 42 Av, 43 Av, 44 Av, 45 Av, 46 Av, 47 Av, 48 Av, 49 Av, 50 Av, 51 Av, 52 Av, 53 Av, 54 Av, 55 Av, 56 Av, 57 Av, 58 Av, 59 Av, 60 Av, 61 Av, 62 Av, 63 Av, 64 Av, 65 Av, 66 Av, 67 Av, 68 Av, 69 Av, 70 Av, 71 Av, 72 Av, 73 Av, 74 Av, 75 Av, 76 Av, 77 Av, 78 Av, 79 Av, 80 Av, 81 Av, 82 Av, 83 Av, 84 Av, 85 Av, 86 Av, 87 Av, 88 Av, 89 Av, 90 Av, 91 Av, 92 Av, 93 Av, 94 Av, 95 Av, 96 Av, 97 Av, 98 Av, 99 Av, 100 Av. The map also shows the Gowanus Expressway, the Shore Parkway Greenway, and the Fort Hamilton area. Several yellow circles with the letter 'R' are placed on the map, indicating specific areas of interest. Arrows point from these circles to inset photos: one to 'Parque Leif Ericson', one to 'Cruces en Gowanus Expressway', and one to 'Poly Place'. The inset photos show a street scene with parked cars, a highway interchange, and a street intersection with a bus stop.

Parque Leif Ericson

Cruces en Gowanus Expressway

Poly Place

- Cruces en Gowanus Expressway
- Mejoras desde Shore Pkwy hasta Coney Island
- Poly Place
- Ciclovía del parque Leif Ericson
- Señalización de las entradas a la vía verde

Propuesta

2

Rutas para bicicletas de este a oeste



- Cinco rutas nuevas de este a oeste para bicicletas
- Carriles junto al bordillo en el puente de Ovington Ave
- Sin cambios de estacionamiento
- Sin pérdida de carriles de tránsito



Calles amplias de 30 pies: 64 St, 66 St, 84 St, 85 St

Existente



Propuesta



Instalar carriles para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas

Bay Ridge Parkway



Instalar carriles para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas

Conservar todos los carriles de viraje

Puente de Ovington Ave



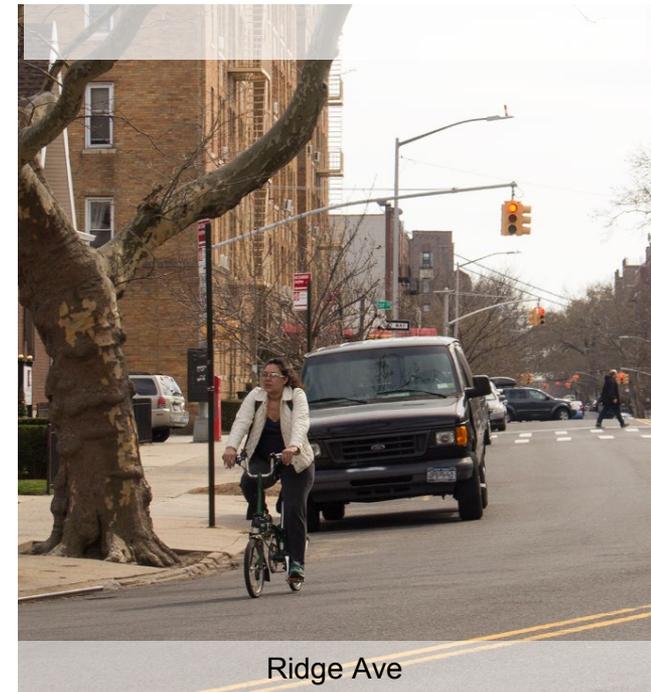
Instalar carril para bicicletas junto al bordillo

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas
- Organiza la calle ancha
- Se conecta al proyecto de la 7 Ave

Rutas de norte a sur para bicicletas



- Cuatro rutas nuevas de norte a sur para bicicletas
- Sin cambios de estacionamiento
- Sin pérdida de carriles de tránsito



3 Ave desde 79 St hasta Shore Rd

Existente



3 Ave

Propuesta



Ave A, Manhattan



Instalar carriles para bicicletas

- Ofrece un espacio específico para los ciclistas

Ridge Blvd, 3 Ave (79 St a 68 St), 10 Ave, 11 Ave

Existente



Ridge Ave

Propuesta



Clermont Ave, Brooklyn



Instalar carriles de una vía para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas
- Las 10 y 11 Ave fueron temas de interés durante la reunión de seguridad de tránsito del ayuntamiento.

Cruces de calles del parque Leif Erikson

DOT investigará las mejoras posibles a los cruces de calles de Leif Erikson y trabajará con el Departamento de Parques para mejorar las condiciones.



Cruce en 3 Ave



Cruce en 4 Ave

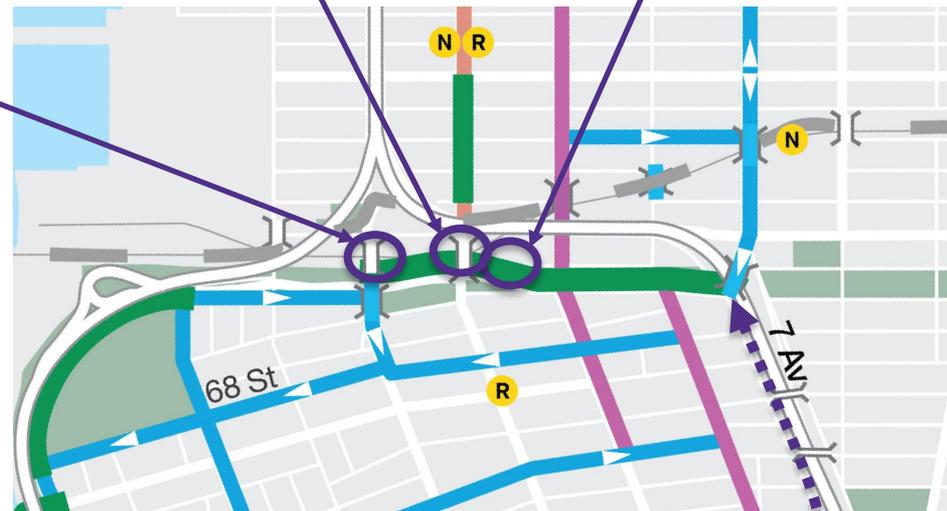


Cruce entre 4 Ave y 5 Ave

Mejoras posibles



Flatbush Ave, Brooklyn



Propuesta para la red



Anteriormente

- Proyecto de la 7 Ave

Propuesta de la red para bicicletas

- Cinco rutas nuevas de este a oeste para bicicletas
- Cuatro rutas nuevas de norte a sur para bicicletas
- Carriles para bicicletas en el puente de Ovington Ave
- Sin cambios de estacionamiento
- Conservar todos los carriles de desplazamiento y carriles de viraje

Posibles proyectos futuros que necesitan más análisis:

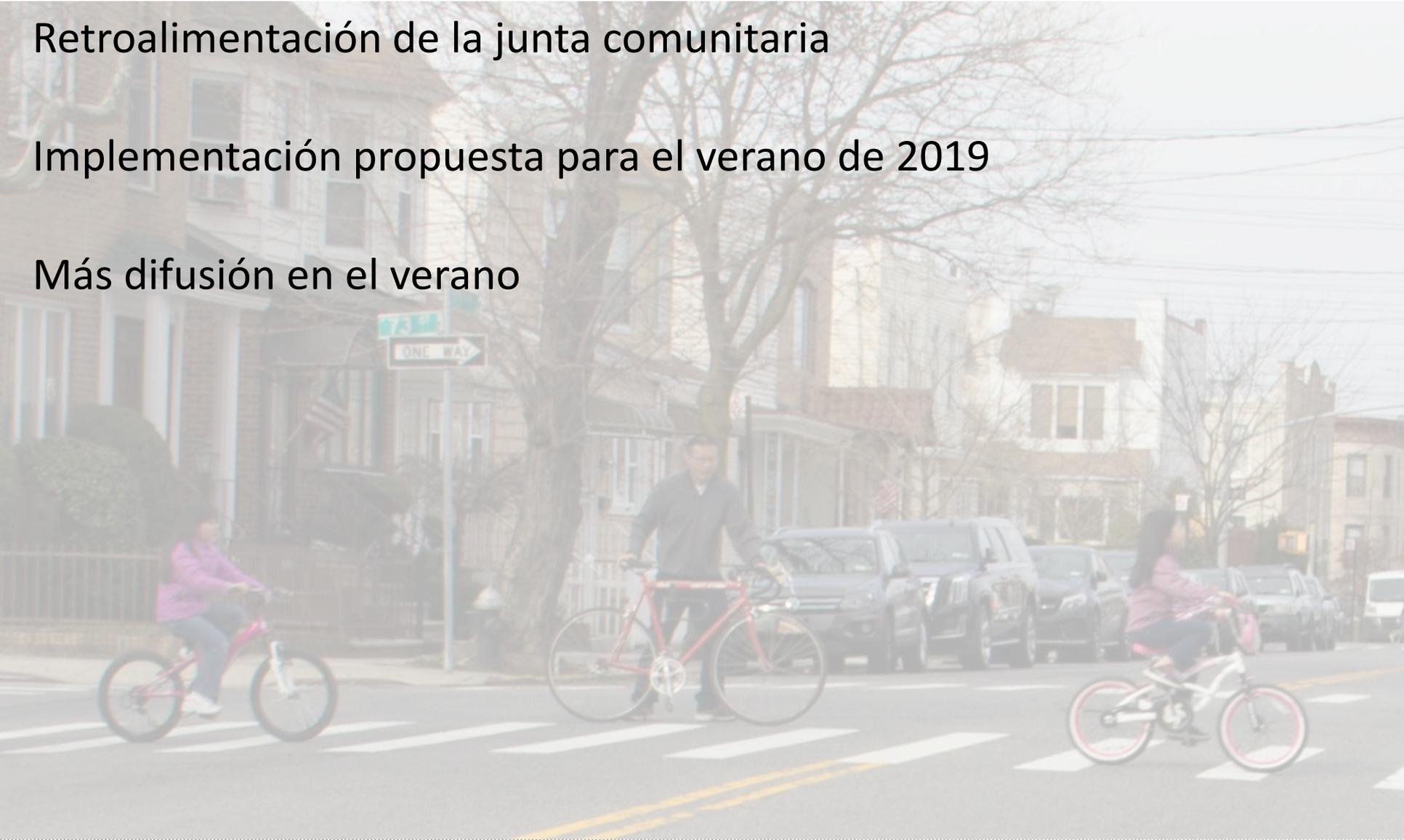
- Mejorar a los cruces del parque Leif Ericson
- Carriles protegidos que se conectan a vías verdes y barrios adyacentes

Próximos pasos

Retroalimentación de la junta comunitaria

Implementación propuesta para el verano de 2019

Más difusión en el verano



¡GRACIAS!

¿Tiene alguna pregunta?



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT

Elevaciones

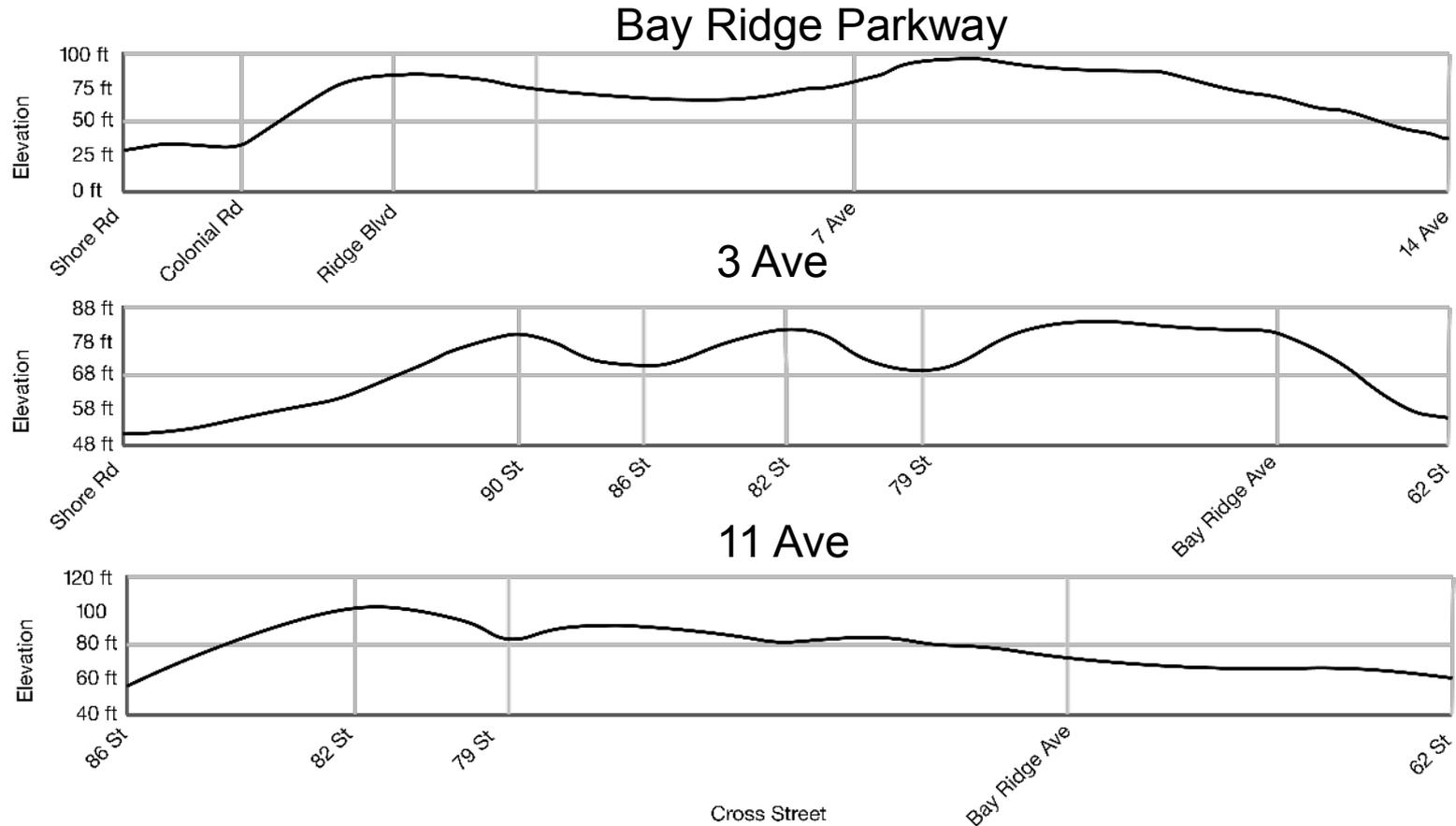
En general:

Cuesta arriba: Carril para bicicletas

Diferentes carriles para diferentes velocidades

Cuesta abajo: Compartido

El mismo carril para velocidades similares



66 St desde Ft Hamilton Pkwy hasta 7 Ave

Instalar un carril para bicicletas

- Ofrece un espacio reservado para los ciclistas

