



BROOKLYN CB 10

ورشة عمل توسيع شبكة طرق الدراجات

16 يناير، 2019

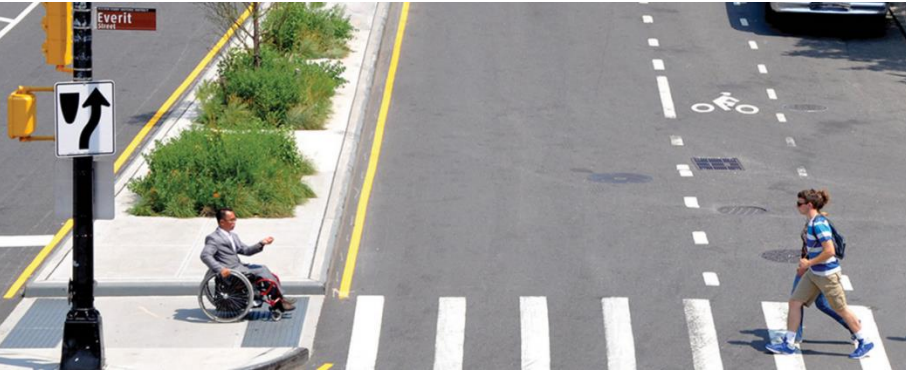


1

خلفية

مقدمة إلى NYC DOT

نوفر خدمة نقل الأشخاص والبضائع في شوارع
المدينة على نحو آمن وفعال ويتسم بمراعاة
المسؤولية البيئية



NYC DOT مسؤول عن:

- 6000 ميل من الشوارع والطرق السريعة
- 789 جسراً ونفقاً
- 12000 ميل من أرصفة المشاة
- 12700 تقاطع بإشارة
- 315000 مصباح شارع
- عبّارة ستاتن أيلاند
- أكثر من مليون إشارة شارع
- أكثر من 200 مليون قدم طولي من علامات الطرق



برنامج الدراجات والطرق الخضراء "Bicycle and Greenway Program" من NYC DOT



مسؤول عن إنشاء شبكة للدراجات في الشوارع وتعزيز سلامة الدراجات

أكبر شبكة للدراجات في أمريكا الشمالية (أكثر من 1000 ميل للحارات)

زيادة نسبة ركوب الدراجات في نيويورك كل عام

- **460000** رحلة بالدراجات كل يوم (تقدير عام 2016)

- زيادة ركوب الدراجات يوميًا بنسبة 70% (2016-2011)

- رحلات منتظمة بمعدل **60,000 Citi Bike** في اليوم

تعمل التصميمات الجديدة للشوارع على تعزيز السلامة لجميع مستخدمي الطريق

- ركاب الدراجات
- المشاة
- السائقون
- ركاب الحافلات

مجموعة أدوات "Project Toolbox" لتحسين الشوارع - مرافق الدراجات حارات الدراجات التقليدية

- إنشاء مساحات مخصصة لراكبي الدراجات والسيارات
- زيادة إمكانية التوقع لدى جميع مستخدمي الطريق
- التضييق المرئي لمسار الطريق، وبالتالي الحد من حوادث التصادم والإصابات



مجموعة أدوات "Project Toolbox" لتحسين الشوارع - مرافق الدراجات حارات الدراجات المحميّة

- توفير حاجز بين راكبي الدراجات وحركة مرور السيارات
 - إنشاء نقاط عبور أقصر وأكثر أمانًا للمشاة
 - قد يشمل ذلك أماكن وقوف عائمة للسيارات، حيث تعمل ممرات الطرق الأضيق على تلطيف حركة المرور
- انخفاض بنسبة 21% في إصابات المشاة
انخفاض بنسبة 15% في إصابات راكبي السيارات



مجموعة أدوات "Project Toolbox" لتحسين الشوارع - مرافق الدراجات الحارات المشتركة

- تنبيه السائقين وراكبي الدراجات بالمساحات المشتركة
- توفير إشارات إرشادية لراكبي الدراجات
- توجيه راكبي الدراجات بعيداً عن أبواب السيارات المفتوحة



ركوب الدراجات في SOUTHERN BROOKLYN - الوجهات الرئيسية وإحصاءات حول الركاب

27% من المقيمين في

Bensonhurst & Bay Ridge

17% من المقيمين في

Sheepshead Bay & Coney Island

يركبون الدراجات

(على الأقل مرة واحدة في العام الماضي)

المصدر: NYC 2014 دراسة استقصائية لصحة المجتمع



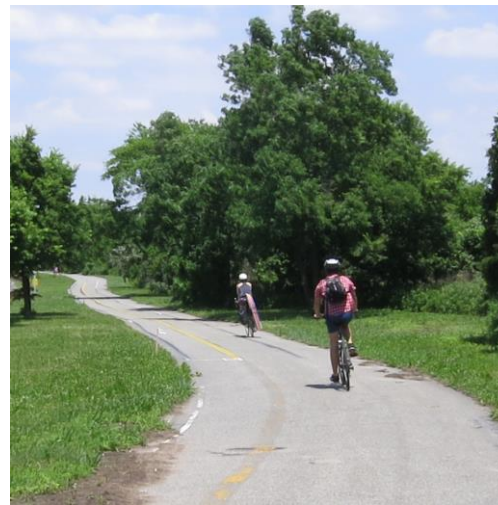
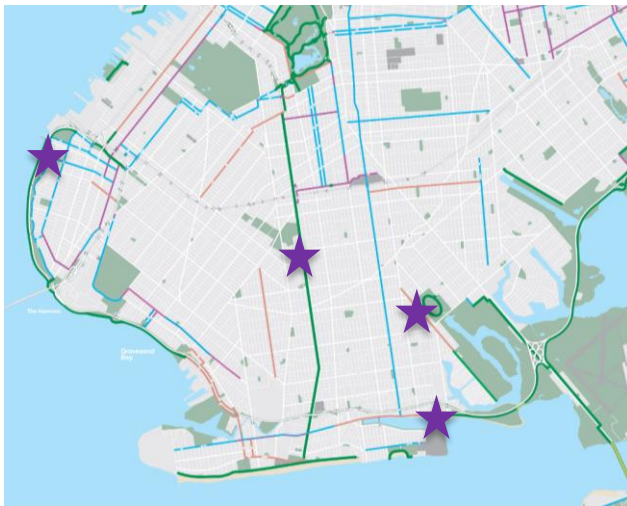
Ocean Parkway Greenway

أكثر من 1200 راكب دراجة



Shore Parkway Greenway

أكثر من 2200 راكب دراجة



Jamaica Bay Greenway

أكثر من 1600 راكب دراجة



Marine Park Path

المشاريع السابقة

- 2003 حارات الدراجات (Shore Rd, Colonial Rd)
- 2015 حارات الدراجات (72nd St, 68th St, Ft Hamilton Pkwy, 6th Ave, Marine Ave)



العروض السابقة

- عرض لمديري البلديات 84 St / 85 St / Ave S / Ave T
- بالمجالس المحلية 10 و 11 و 13 و 15
- عرض 92 St



Bath Ave



بلا تغيير في استيعاب المركبات
بلا فقدان لأماكن وقوف السيارات

رموز مصطلحات

مسار الدراجات المقترح



شبكة طرق الدراجات الحالية

الأهداف

- إكمال شبكة لربط الأحياء داخل Bay Ridge
- توسيع الشبكة لتشمل Dyker Heights
- تحسين إمكانية الوصول إلى الممرات الترفيهية والطرق الخضراء



شكرًا لك!

هل لديك أسئلة؟

Disclaimer: On pages 3-8 alternative translations are as follows

- “lanes” is: ممرات
- “Floating Parking” is: (ركن السيارة في ممر منفصل عن رصيف المشاة)



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT