



BAY RIDGE Y DYKER HEIGHTS

Resumen del Taller de expansión de la red para bicicletas:

1 de abril de 2019



Red para bicicletas existente



Programa

2003: instalación de carriles para bicicletas

2015: instalación de carriles para bicicletas

2018: propuesta para 92nd street

Enero de 2019: Taller

Abril de 2019 (Ahora): Resumen del taller

Descripción general

Miércoles, 16 de enero de 2019
Shore Hill Community Room, 9000 Shore Rd

Más de 70 asistentes

Entre los asistentes había peatones, ciclistas y conductores de vehículos

El [sitio web](#) del DOT está abierto para recibir más comentarios de la comunidad



A dónde se dirigen las personas

- Transbordador
- Owl's Head Park
- McKinley Park
- Escuelas
- Destinos comerciales en 3rd, 4th y 5th Avenue
- Destinos en 86th Street
- Vía Verde
- Industry City
- Downstate Medical Center
- Sunset Park
- Park Slope
- Bensonhurst
- Manhattan
- Staten Island
- Coney Island



Preocupaciones de la comunidad

- Estacionar en doble fila
- Zonas de carga de camiones
- Congestionamiento en avenidas principales
- Conflictos entre autobuses y bicicletas
- Cumplimiento de la ley de tránsito
- Educación vial



Educación de seguridad © DOT

Rutas mencionadas en el taller



Necesidad de rutas de norte a sur

- Rutas directas a lo largo de las avenidas
- Acceso a Sunset Park y a otros vecindarios hacia el norte

Necesidad de rutas de este a oeste

- Acceso a áreas comerciales
- Cruces más sencillos en Gowanus Expressway

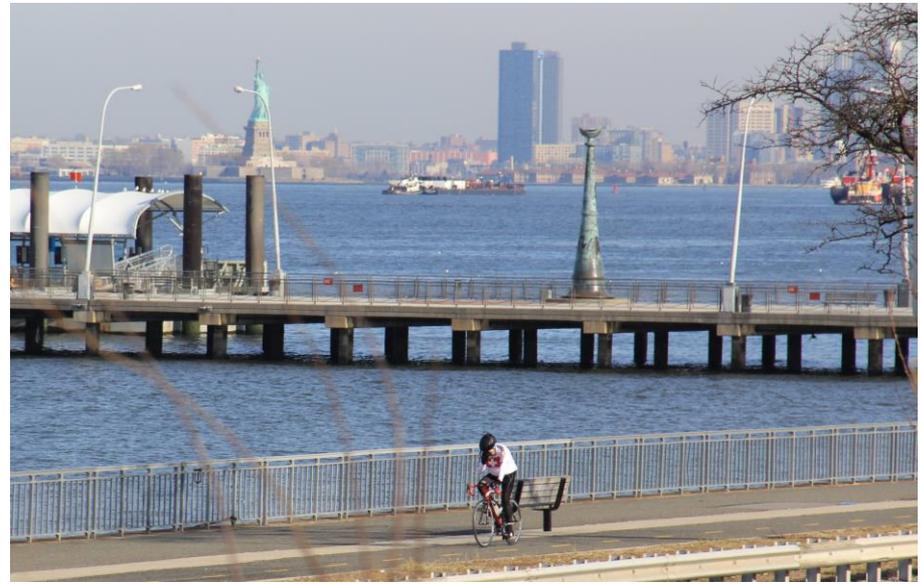
Peticiones para mejorar el acceso a los vecindarios



- Cruces en Gowanus Expressway
- Mejoras desde Shore Pkwy hasta Coney Island
- Poly Place
- Ciclovía de Leif Ericson Park
- Señalización de las entradas a la vía verde ("Greenway")

Próximos pasos

DOT regresa a la Junta Comunitaria con propuestas para rutas de bicicletas



¡GRACIAS!

¿Tiene alguna pregunta?



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT