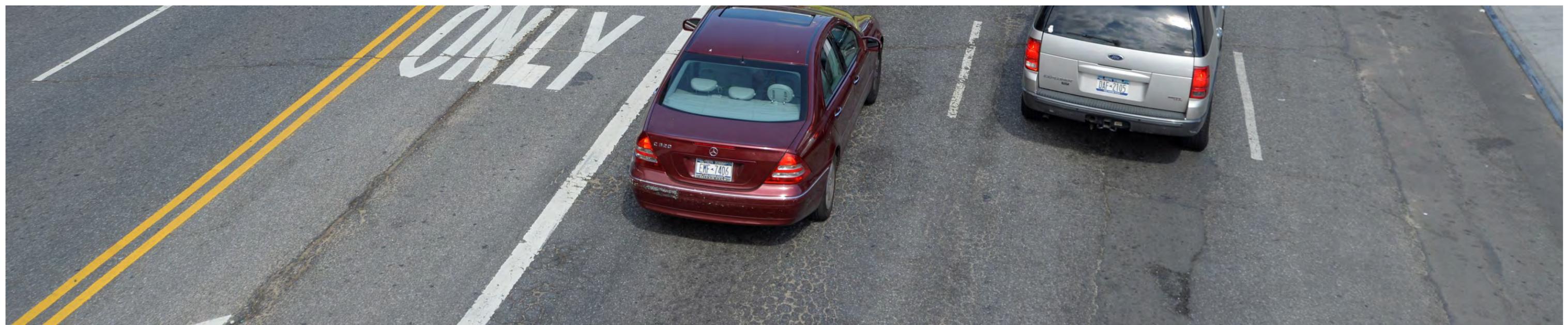




NORTHERN BOULEVARD JACKSON HEIGHTS/EAST ELMHURST TALLER DE MEJORAS DE SEGURIDAD



Northern Blvd

MANHATTAN

JUNTA COMUNITARIA 1

JUNTA COMUNITARIA 3

NORTHERN BOULEVARD

114TH St

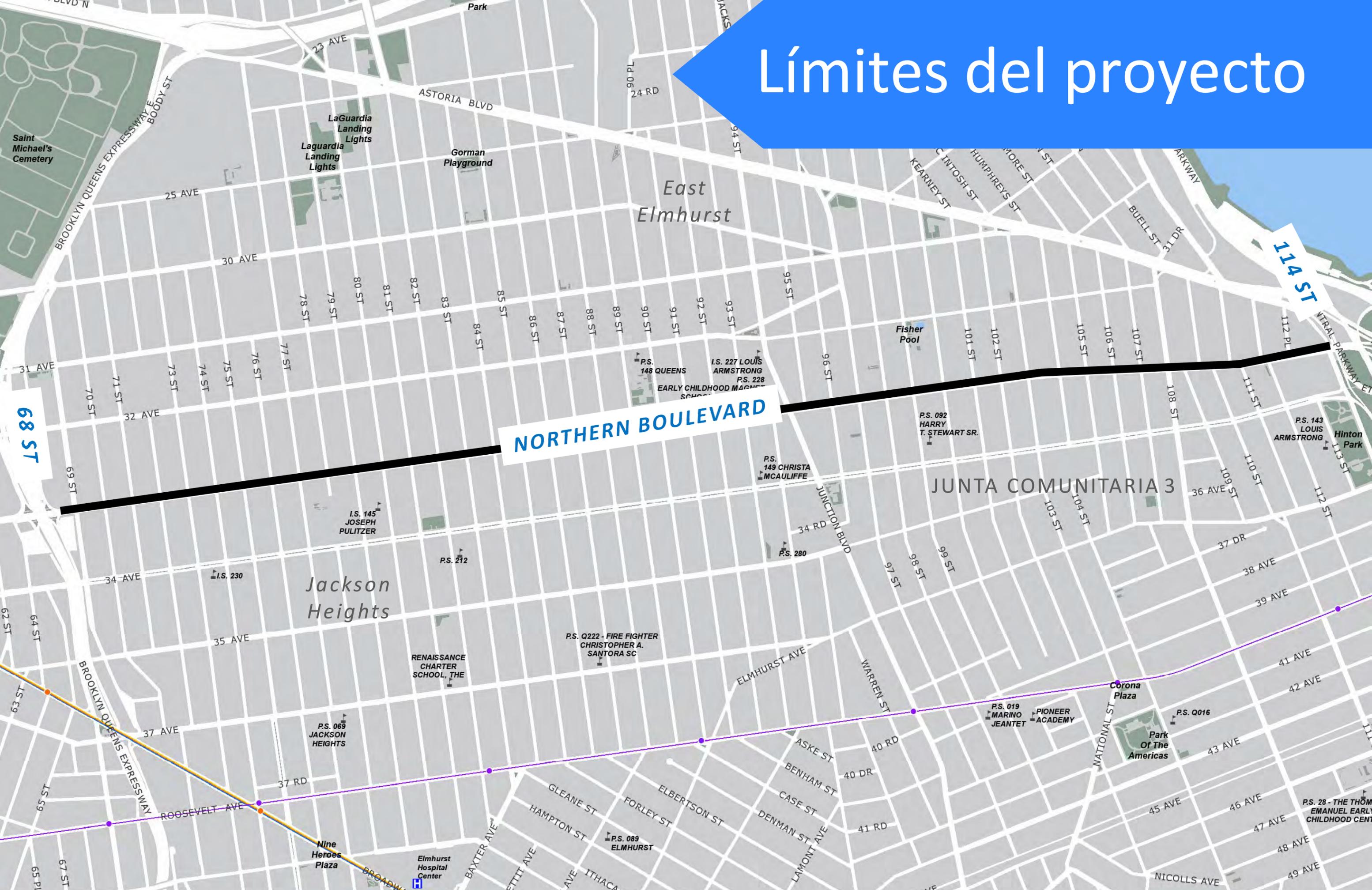
Queens Plz

JUNTA COMUNITARIA 2

JUNTA COMUNITARIA 4

QUEENS

Límites del proyecto



NORTHERN BOULEVARD

JUNTA COMUNITARIA 3

68 ST

114 ST

Jackson Heights

East Elmhurst

LaGuardia Landing Lights

Gorman Playground

Fisher Pool

Hinton Park

Park Of The Americas

Nine Heroes Plaza

Elmhurst Hospital Center

Corona Plaza

PIONEER ACADEMY

P.S. 089 ELMHURST

P.S. Q222 - FIRE FIGHTER CHRISTOPHER A. SANTORA SC

P.S. 069 JACKSON HEIGHTS

RENAISSANCE CHARTER SCHOOL, THE

P.S. 149 CHRISTA MCAULIFFE

P.S. 280

P.S. 092 HARRY T. STEWART SR.

P.S. 143 LOUIS ARMSTRONG

P.S. 148 QUEENS EARLY CHILDHOOD MAGNET SCHOOL
I.S. 227 LOUIS ARMSTRONG P.S. 228

I.S. 145 JOSEPH PULITZER

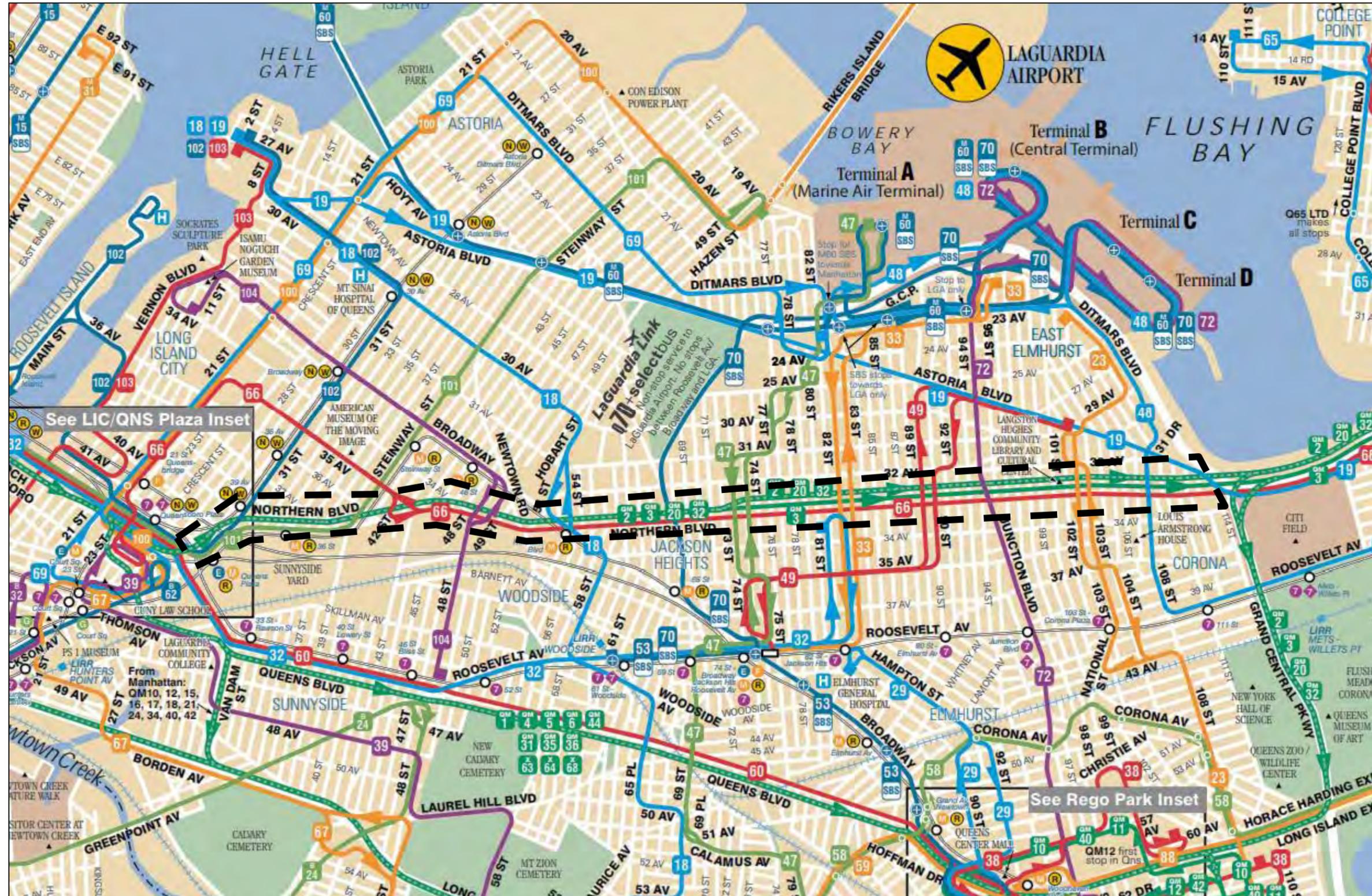
I.S. 230

P.S. Q016

P.S. 28 - THE THOMAS EMANUEL EARLY CHILDHOOD CENTER

Mapa de rutas de autobuses de Queens

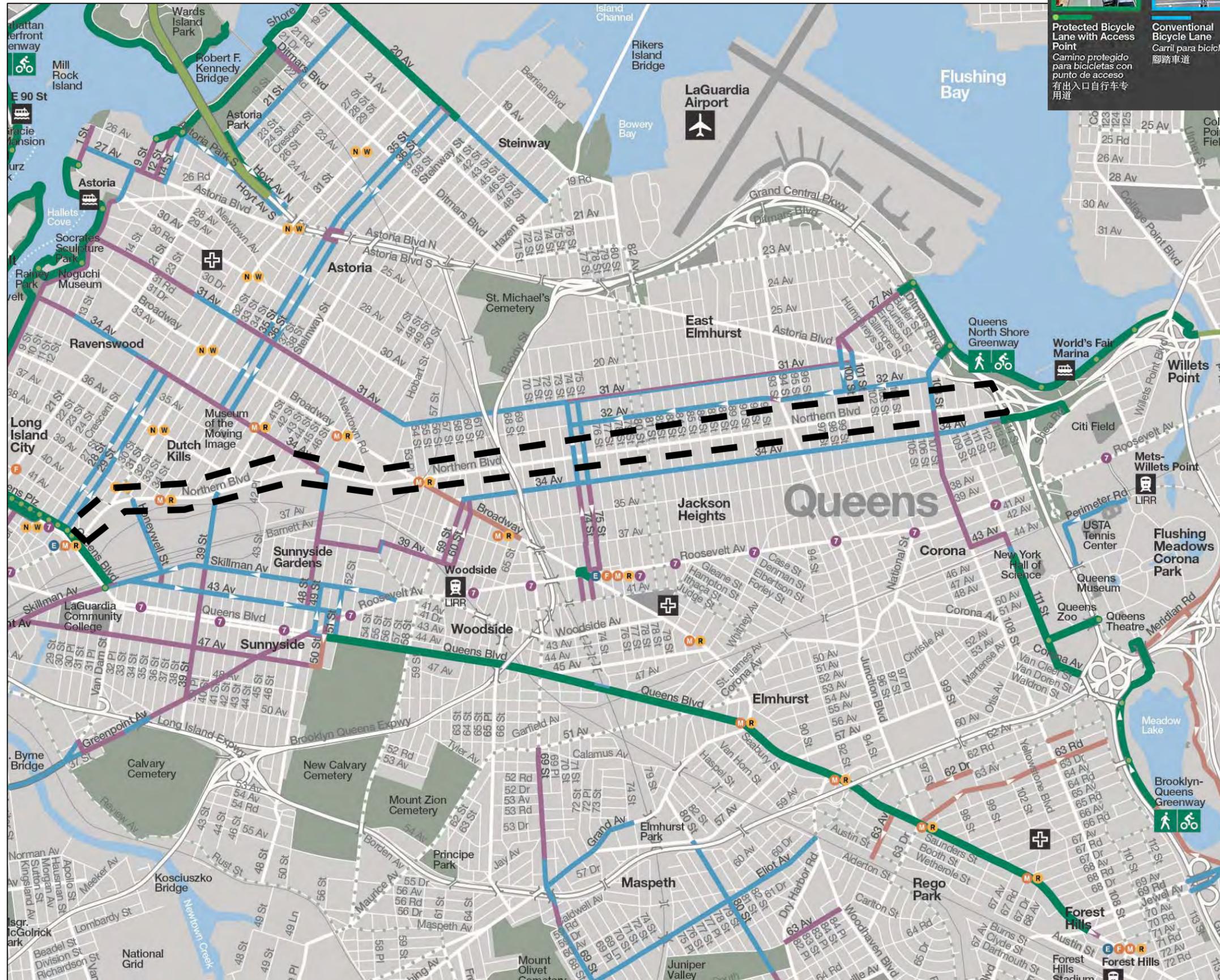
Autobuses en Northern Blvd:
QM2, QM3, QM 20, QM 32,
Q101, Q102, Q66



Mapa de ciclovías de Queens

Legend

 Protected Bicycle Lane with Access Point Camino protegido para bicicletas con punto de acceso 有出入口自行车专用道	 Conventional Bicycle Lane Carril para bicicletas 腳踏車道	 Shared Lane Carril compartido 共用車道	 Signed Route Rutas señalizadas 未划分路段
---	--	---	---



Mapa de rutas para camiones de Queens



Legend

- 
Local Truck Route
 Trucks with an origin or destination for the purpose of delivery, loading or servicing within the respective Borough, shall only operate on designated local routes, except that an operator may operate on a non-designated street for the purpose of arriving at his/her destination. This shall be accomplished by leaving a designated truck route at the intersection that is nearest to their destination, proceeding by the most direct route, and then returning to the nearest designated truck route by the most direct route. If the operator has additional destinations in the same general area, he/she may proceed by the most direct route to his/her next destination without returning to a designated truck route, provided that the operator's next destination does not require that he/she cross a designated truck route.
- 
Through Truck Route
 Trucks having neither an origin nor a destination within the respective Borough shall restrict the operation of such vehicles to those street segments designated as Through Truck Routes.
- 
Through Truck Route on Expressway
- 
Through Truck Route on Tunnel
- 
Exception 53' Trailers Allowed
 For definition see information on reverse side.
- 
Industrial Business Zones (IBZ)
- 
Parks and Open Spaces
- 
29A Highway Exit
- 
Commercial Vehicles Prohibited
- 
Low Vertical Clearance Area

Mejoras de seguridad anteriores en Northern Blvd

- Entre 2014 y 2018, el NYC DOT realizó las siguientes mejoras de seguridad en Northern Blvd en la Junta Comunitaria 3:
 - Construyó **13 islas de seguridad peatonal** en 75th St, 78th St, 84th St, 86th St, 88th St, 96th St, 102nd St, 105th St, 106th St, 110th St, 111th St y 114th St (2015 – 2017)
 - Instaló **intervalos entre una señal y otra que dan a los peatones ventaja para cruzar (leading pedestrian intervals, LPI)** de 10 segundos en todas las intersecciones posibles (el LPI típico es de 7 segundos) (2018)
 - **Prohibió los giros a la izquierda** en 75th St, 78th St, 96th St y 102nd St (2015 – 2017)
 - Instaló **cruces peatonales de alta visibilidad y renovó las marcas** entre 68th St y 114th St (2015 – 2018)

Se agregaron islas de refugio peatonal en las siguientes intersecciones (2014 - 2017)



Resultados de Proyectos de Seguridad de 2015

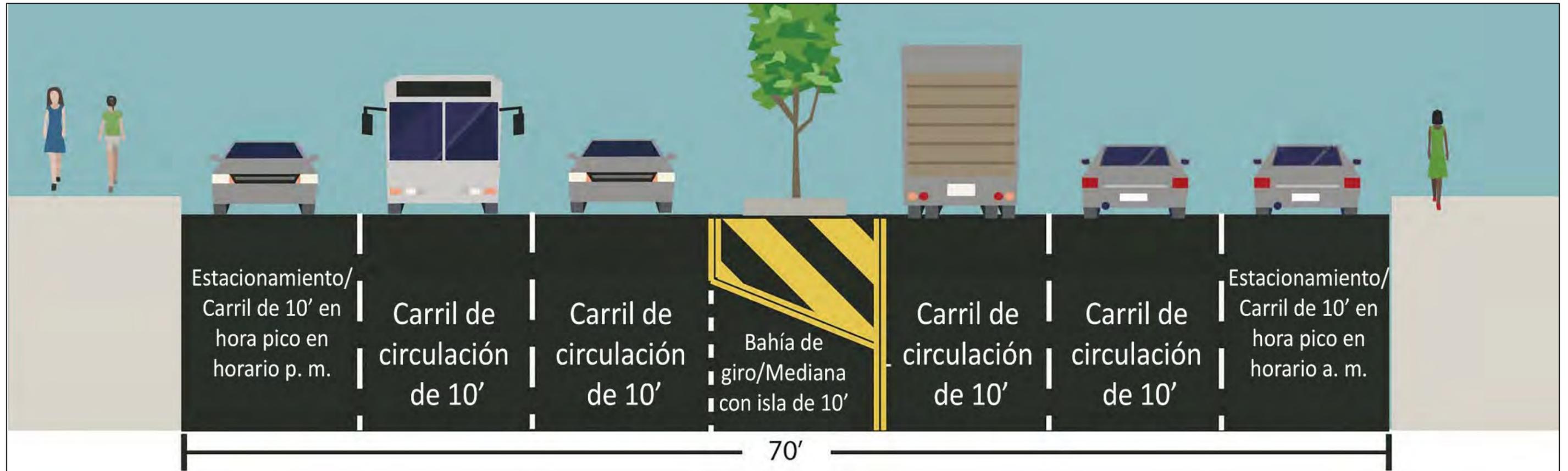
Después de la instalación de **9 islas peatonales** en las ubicaciones principales entre 62nd St y 102nd St en 2015:

- **Las lesiones de los peatones disminuyeron en un 51%**
- El total de las lesiones disminuyó en un 14%

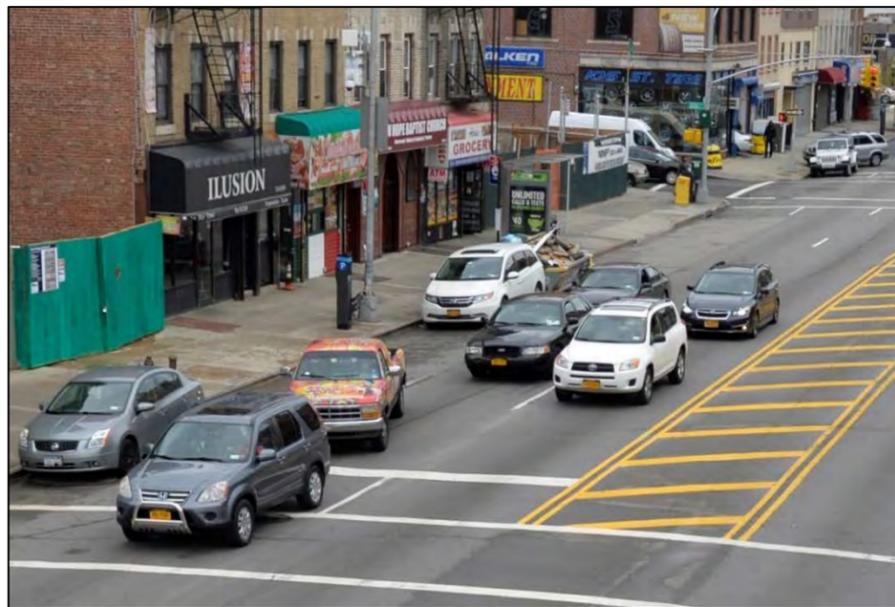


Northern Blvd en 89 St

Condiciones existentes



Largas distancias de cruce, carretera ancha



Reglas de estacionamiento en hora pico



Corredor multimodal, usuarios múltiples

Datos de seguridad: Northern Boulevard (68 St a 114 St)

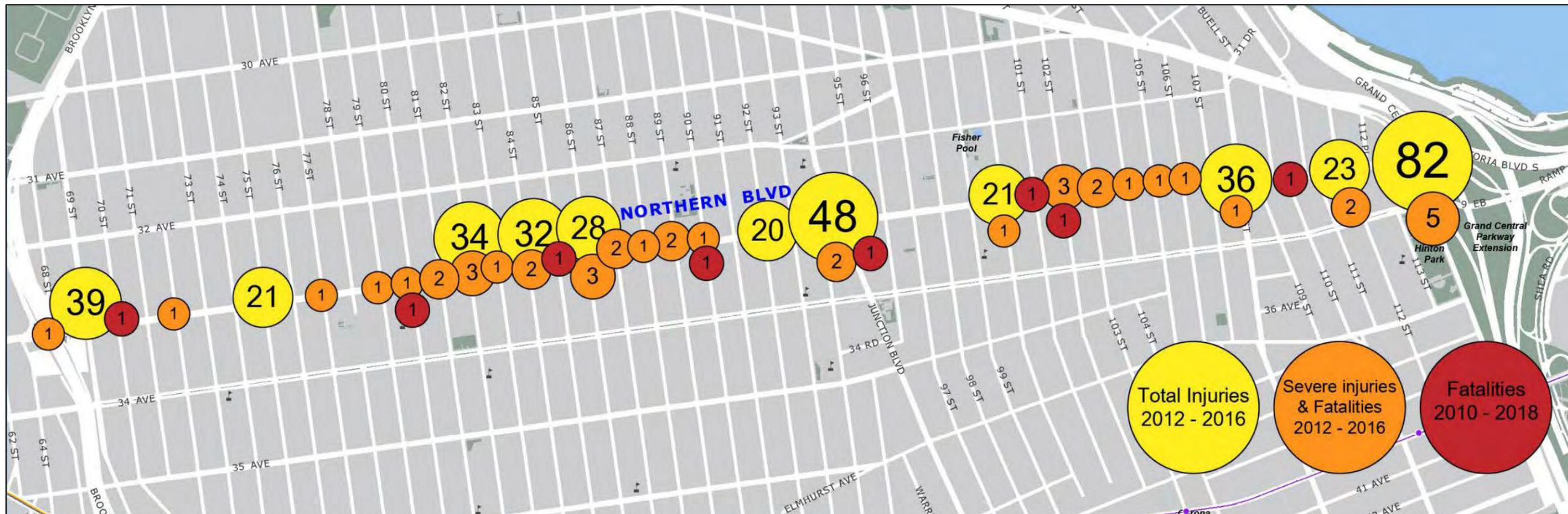
- ❑ Área y corredor prioritario de Vision Zero
- ❑ Intersecciones de prioridad de Vision Zero en 80th St, 87th St y 102nd St
- ❑ Áreas de enfoque en los peatones de edad avanzada de Jackson Heights y Corona-Elmhurst
- ❑ 43 personas fallecidas o con lesiones graves (2012 – 2016) y 8 peatones muertos (del 2012 a la actualidad) a lo largo del corredor de 2.2 millas
- ❑ La mayoría de los choques contra peatones (55.6%) se debe a que el vehículo no cede el paso
- ❑ Los choques por detrás son la causa principal de lesiones en ocupantes de vehículos (36.9%)

Resumen de lesiones, 2012-2016 (5 años)

	Total de lesiones	Lesiones graves	Muertes	KSI
Peatones	127	17	3	20
Ciclistas	36	2	0	2
Ocupantes del vehículo motorizado	687	21	0	21
Total	850	40	3	43

Muertes, 01/01/2012-9/24/2018: 8

Source: Fatalities: NYCDOT
Injuries: NYS DOT
KSI: Personas fallecidas o con lesiones graves



Herramientas de señalización

Extensiones de bordillo pintadas



Carril para bicicletas convencional



Espacio peatonal pintado



Carril para bicicletas protegido



Carril exclusivo para autobuses



Cruces peatonales anchos y de alta visibilidad



Herramientas de control de tránsito

Intervalos entre una señal y otra que dan a los peatones ventaja para cruzar



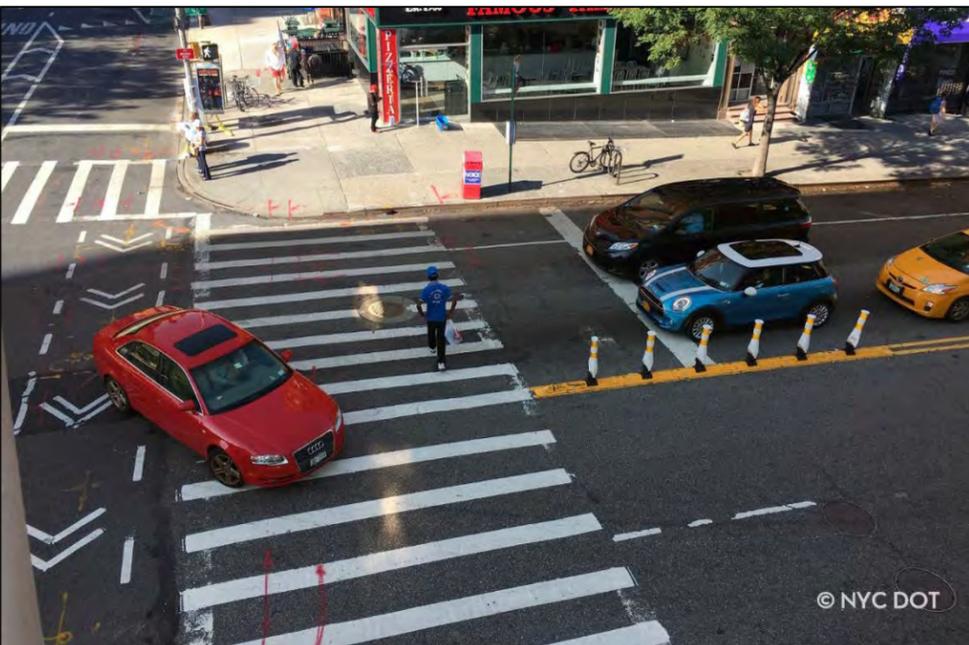
Señales nuevas/cambio de la duración de señales



Zonas de carga de camiones



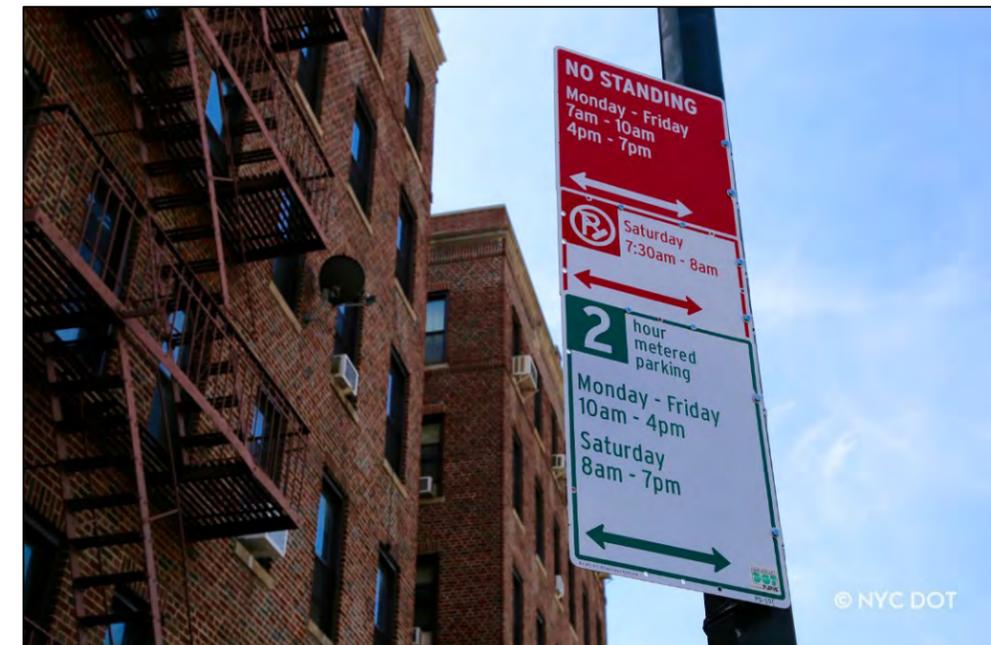
Medidas para calmar el tráfico al girar a la izquierda



Prohibiciones de giro



Reglas relacionadas con el bordillo

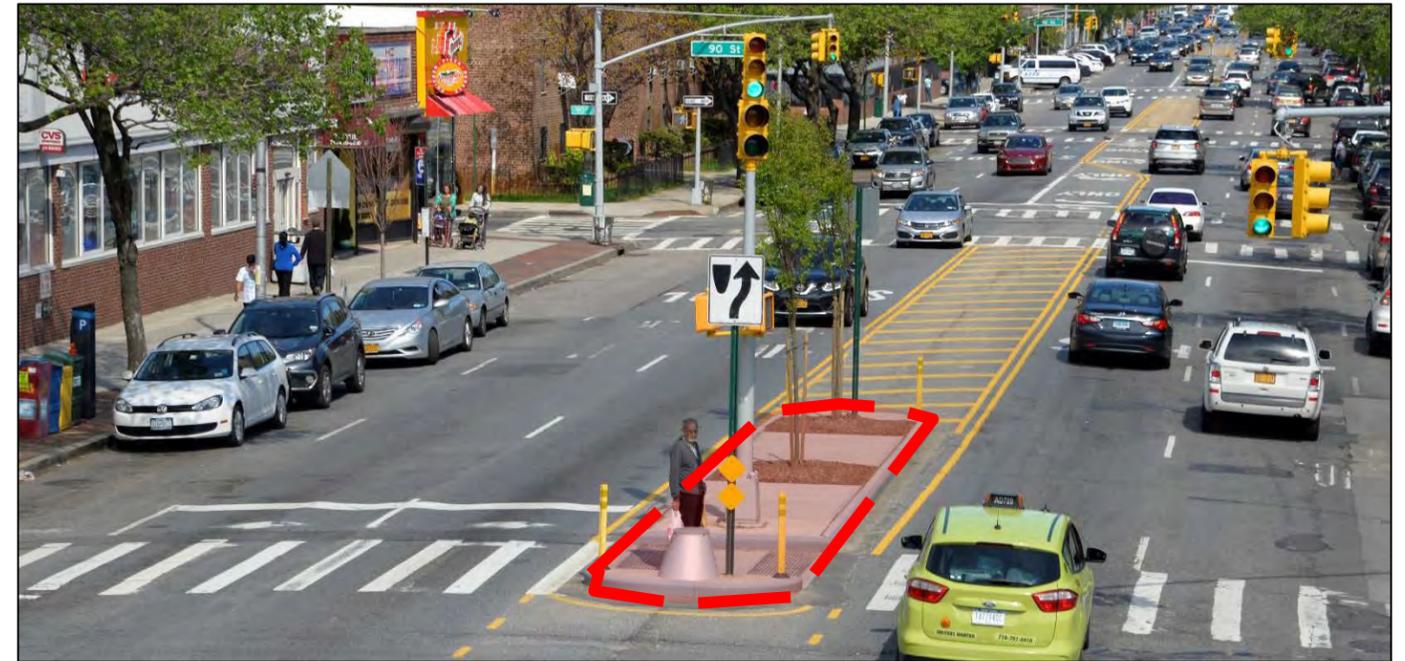


Herramientas de concreto

Extensiones de los bordillos



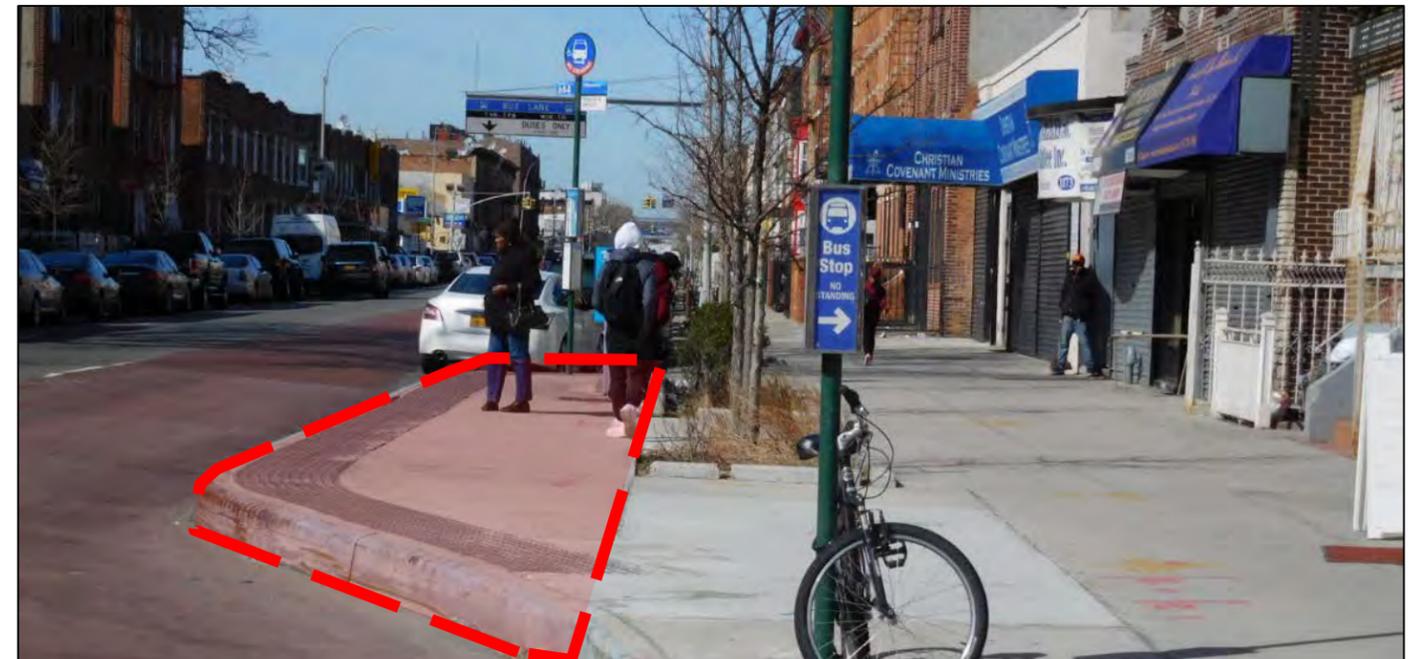
Islas de refugio peatonal



Medianas de concreto



Islas para abordaje al autobús



Herramientas de embellecimiento

Espacio público y plantas



Carteles para encontrar el camino



Arte público



Bancas (CityBench)



Estación para bicicletas con maceteros



Sillas en las calles



Mejoras a corto plazo

- En **2018**, el NYC DOT instaló dispositivos para calmar el tráfico al girar a la izquierda en 70th St, 72nd St, 82nd St, 85th St, 86th St y 90th St para que los vehículos que doblan hacia la izquierda disminuyan la velocidad y para que se reduzcan los conflictos entre los vehículos motorizados y los peatones
- Empezando en **2019**, el NYC DOT planea instalar 10 islas de refugio peatonal en Northern Blvd entre 70th St y 92nd St



Área de enfoque 2019 - 2020

Isla de refugio existente

- En 2019, el NYC DOT planea instalar espacios de refugio peatonal de concreto en la Junta Comunitaria 1 y la Junta Comunitaria 2 en Northern Blvd y Broadway, Newtown Rd y Woodside Ave

Mejoras de corto a largo plazo

Antes



Después del Proyecto Operativo
(Pintura, materiales temporales, maceteros)



Después del Proyecto de Infraestructura
(Concreto, plantaciones y árboles, iluminación, asientos)



**Calles Allen y Pike,
Manhattan
2009 - 2012**

Visión y comentarios

Fecha:

Mesa:

¿Cómo le gustaría que se vea Northern Blvd en el futuro? ¿Qué medidas del kit de herramientas le gustaría que se implementen? Use el mapa grande para identificar las ubicaciones específicas donde el DOT debería centrar las acciones de mejora. De forma grupal, seleccionen los problemas y las ubicaciones principales para compartir con el taller.



Taller de Rego Park Queens Blvd
en enero de 2017

Puntos principales para compartir









