NORTHERN BOULEVARD
ASTORIA/WOODSIDE
TALLER DE MEJORAS DE SEGURIDAD

Northern Blvd

MANHATTAN

JUNTA COMUNITARIA 1

JUNTA COMUNITARIA 3

NORTHERN BOULEVARD

114TH St

Queens Plz

JUNTA COMUNITARIA 2

JUNTA COMUNITARIA 4

QUEENS

Límites del proyecto

Astoria

JUNTA COMUNITARIA 1

Dutch Kills

37 AVE

38 AVE

39 AVE

40 AVE

40 RD

31 ST

33 ST

34 ST

35 ST

36 AVE

34 AVE

35 AVE

STEINWAY ST

41 ST

42 ST

43 ST

44 ST

BROADWAY

NEWTOWN RD

31 AVE

51 ST

57 ST

Brooklyn Queens Expressway

NORTHERN BOULEVARD

39 ST

43 ST

48 ST

WOODSIDE AVE

61 ST

62 ST

64 ST

BROADWAY

37 AVE

HONEYWELL ST

Queens Plaza

S BLVD

JUNTA COMUNITARIA 2

SKILLMAN AVE

Woodside

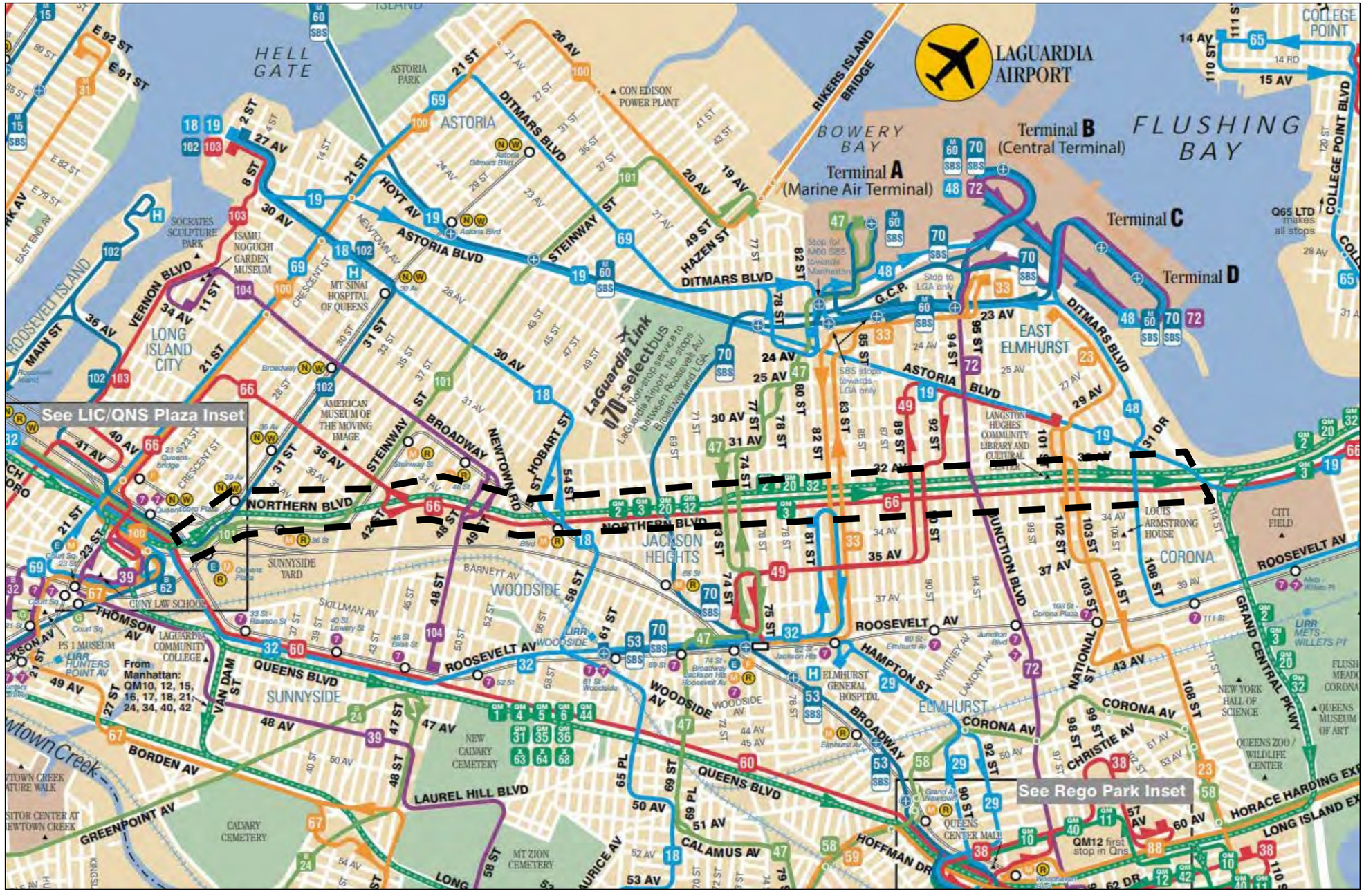
43 AVE

QUEENS BLVD

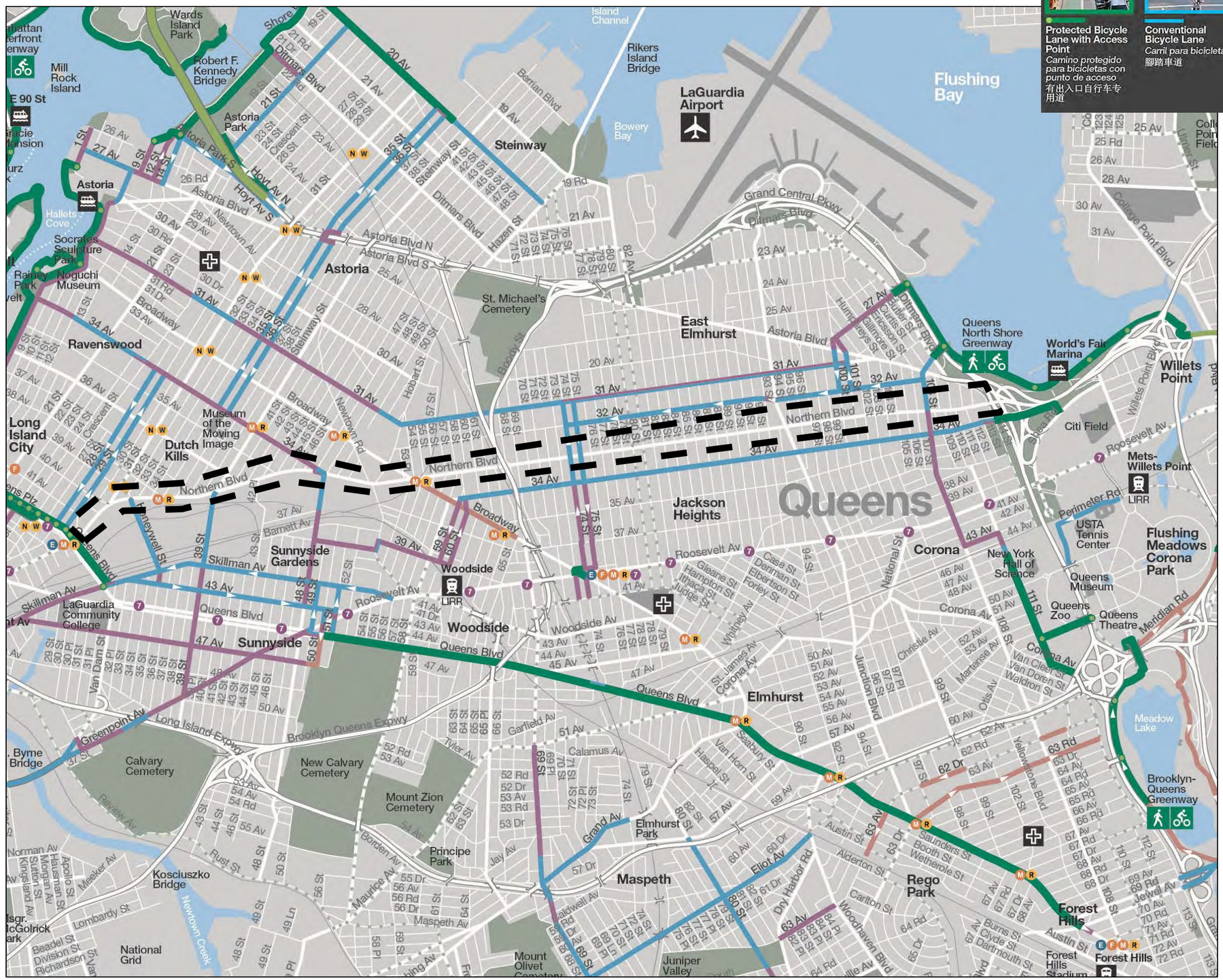
ROOSEVELT AVE

Mapa de rutas de autobuses de Queens

Autobuses en Northern Blvd:
QM2, QM3, QM 20, QM 32,
Q101, Q102, Q66



Mapa de ciclovías de Queens



Mapa de rutas para camiones de Queens

Legend

Local Truck Route
Trucks with an origin or destination for the purpose of delivery, loading or servicing within the respective Borough, shall only operate on designated local routes, except that an operator may operate on a non-designated street for the purpose of arriving at his/her destination. This shall be accomplished by leaving a designated truck route at the intersection that is nearest to their destination, proceeding by the most direct route, and then returning to the nearest designated truck route by the most direct route. If the operator has additional destinations in the same general area, he/she may proceed by the most direct route to his/her next destination without returning to a designated truck route, provided that the operator's next destination does not require that he/she cross a designated truck route.

Through Truck Route
Trucks having neither an origin nor a destination within the respective Borough shall restrict the operation of such vehicles to those street segments designated as Through Truck Routes.

Through Truck Route on Expressway

Through Truck Route on Tunnel

Exception 53' Trailers Allowed
For definition see information on reverse side.

Industrial Business Zones (IBZ)

Parks and Open Spaces

29A Highway Exit

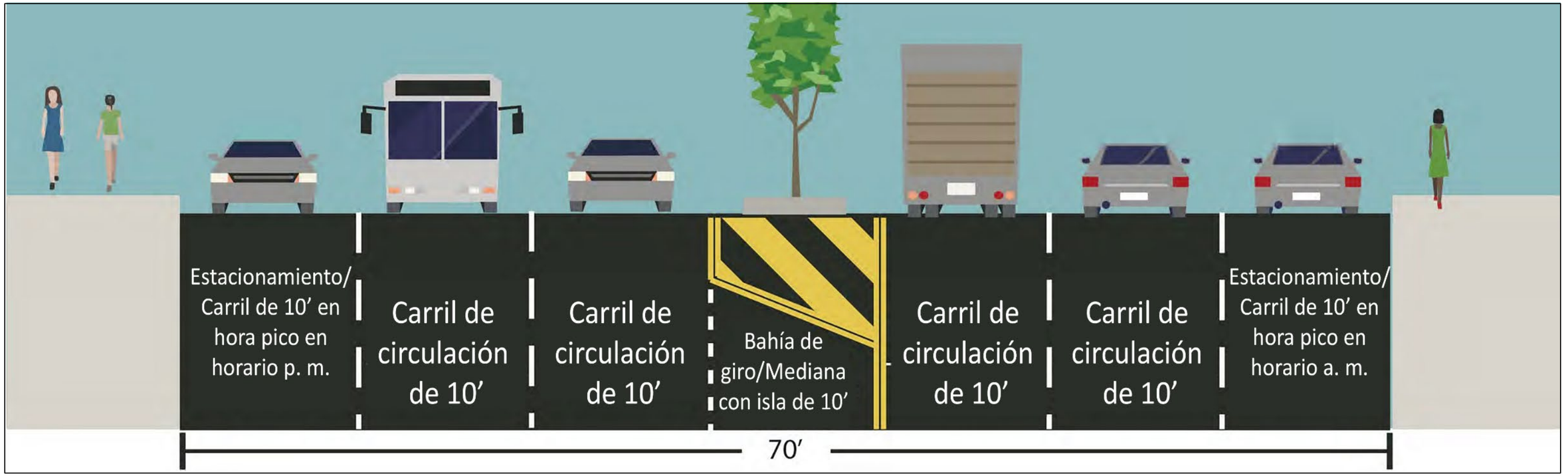
Commercial Vehicles Prohibited

Low Vertical Clearance Area

Mejoras de seguridad anteriores en Northern Blvd

- Entre 2014 y 2018, el NYC DOT realizó las siguientes mejoras de seguridad en Northern Blvd en la Junta Comunitaria 1 y la Junta Comunitaria 2:
  - Construyó 7 **islas de seguridad peatonal** en 33rd St, 34th St, 39th Ave, 48th St, 61st St y 62nd St (2014 – 2017)
  - Construyó **extensiones de bordillo** en 48th St y 34th Ave (2017)
  - Prohibió 2 **giros a la izquierda** en 39th Ave y 61st St (2014 y 2016)
  - Instaló **intervalos entre una señal y otra que dan a los peatones ventaja para cruzar (leading pedestrian intervals, LPI)** de 10 segundos en todas las intersecciones posibles (el LPI típico es de 7 segundos) (2018)
  - Instaló **cruces peatonales de alta visibilidad** y **renovó las marcas** entre Queens Plaza y 68th St (2014 – 2018)

Condiciones existentes



Largas distancias de cruce, carretera ancha

Reglas de estacionamiento en hora pico

Corredor multimodal, usuarios múltiples

Datos de seguridad: Northern Boulevard
(de Queens Plaza a 68 St)

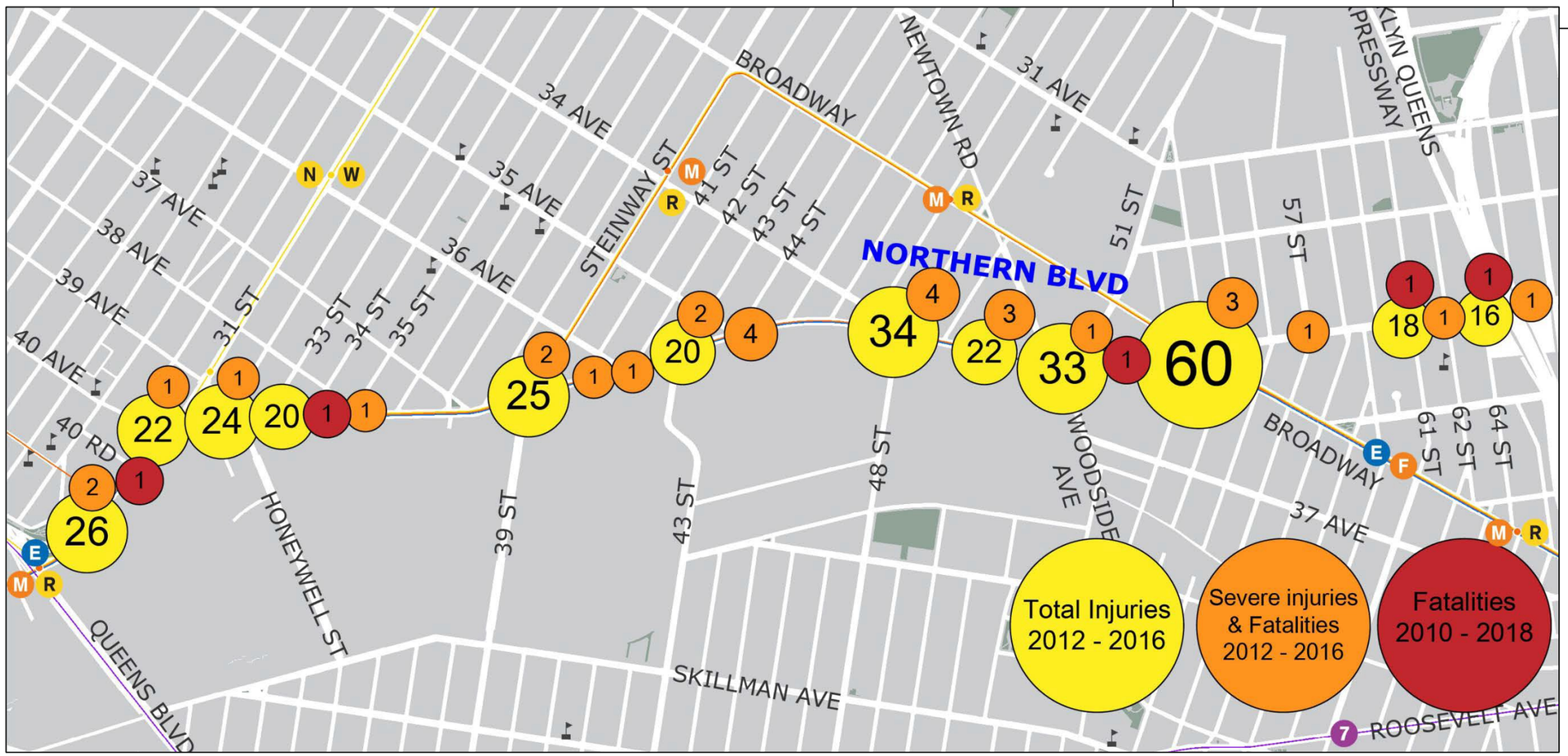
- ❑ Área y corredor prioritario de Vision Zero
- ❑ 35 personas fallecidas o con lesiones graves (2012 – 2016) y 5 peatones muertos (del 2012 a la actualidad) a lo largo del corredor de 2 millas
- ❑ Los choques por detrás (33.6%) y los choques laterales (21.6%) son la causa principal de lesiones en ocupantes de vehículos

Resumen de lesiones, 2012-2016 (5 años)

	Total de lesiones	Lesiones graves	Muertes	KSI
Peatones	77	11	3	14
Ciclistas	45	6	0	6
Ocupantes del vehículo motorizado	399	15	0	15
Total	521	32	3	35

Muertes, 01/01/2012-9/24/2018: 5

Source: Fatalities: NYCDOT
Injuries: NYSDOT
KSI: Personas fallecidas o con lesiones graves

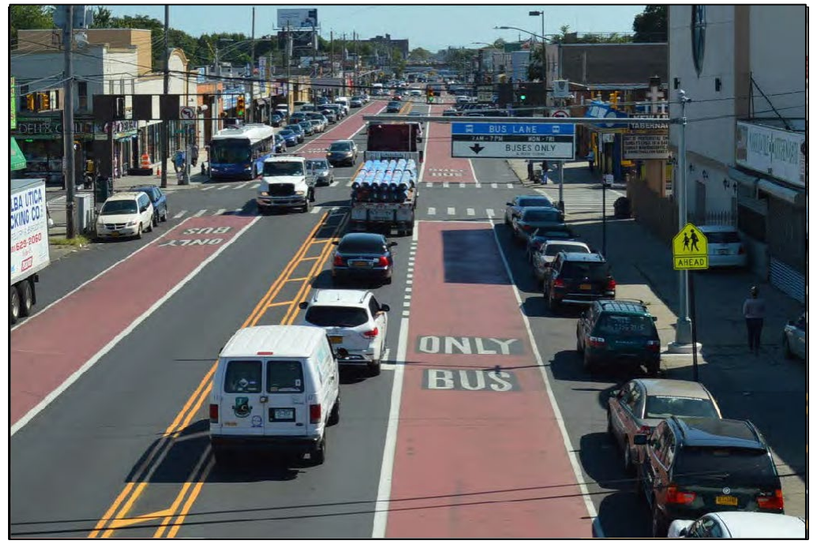


Herramientas de señalización

Extensiones de bordillo pintadas

Espacio peatonal pintado

Carril exclusivo para autobuses



Carril para bicicletas convencional

Carril para bicicletas protegido

Cruces peatonales anchos y de alta visibilidad

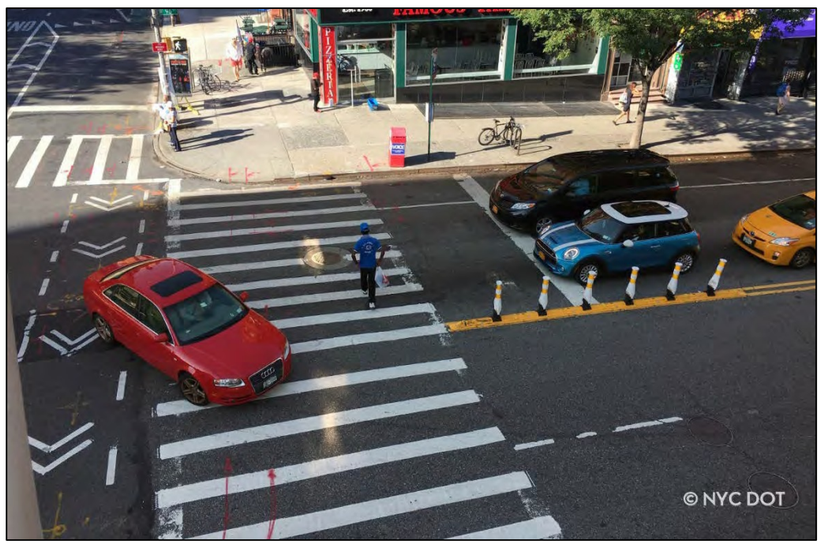
Herramientas de control de tránsito

Intervalos entre una señal y otra que dan a los peatones ventaja para cruzar

Señales nuevas/cambio de la duración de señales

Zonas de carga de camiones

Medidas para calmar el tráfico al girar a la izquierda



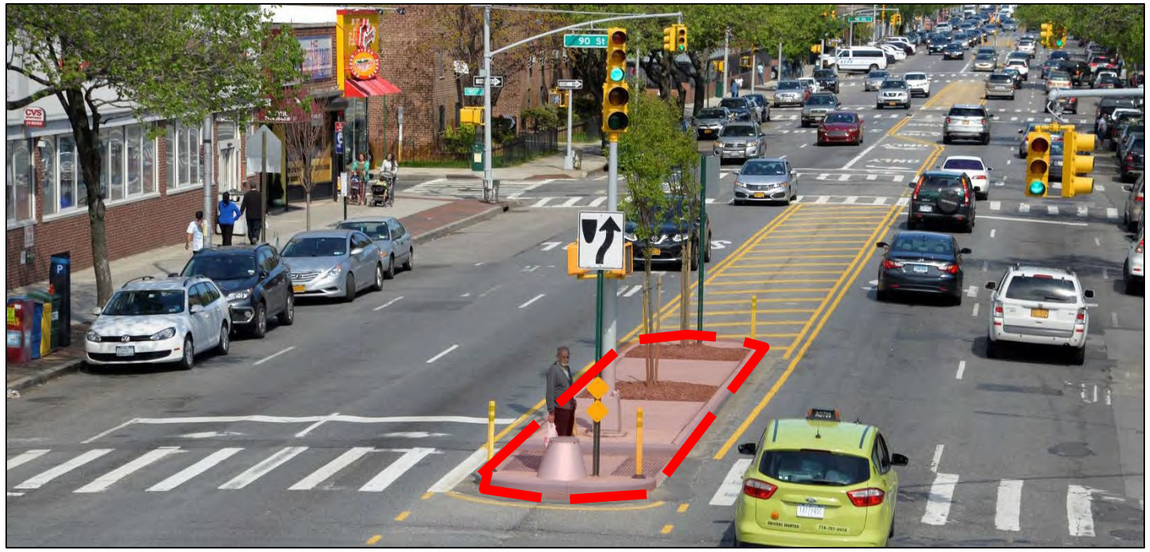
Prohibiciones de giro

Reglas relacionadas con el bordillo

Herramientas de concreto

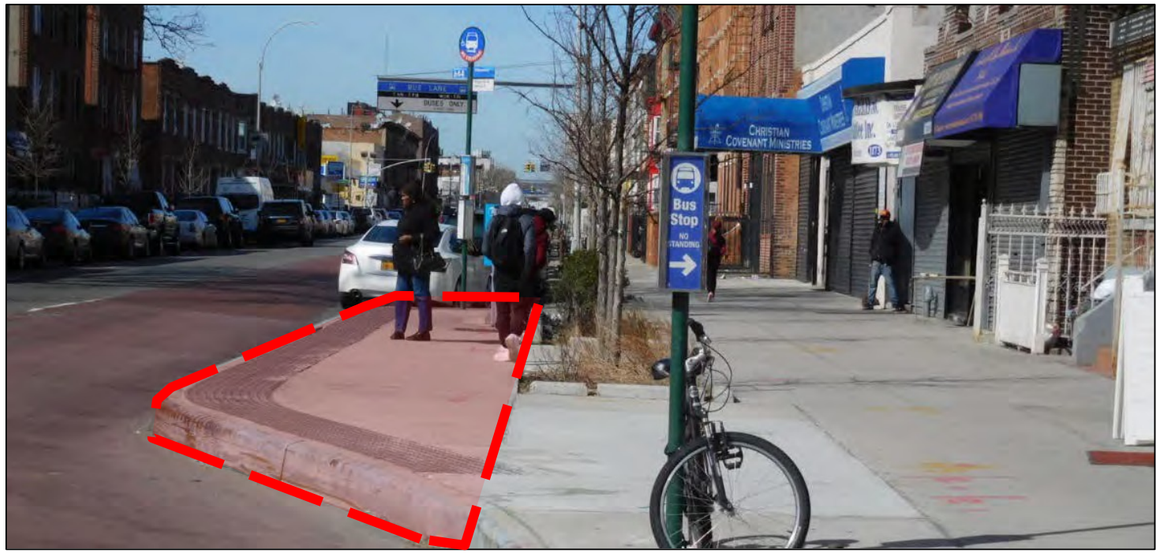
Extensiones de los bordillos

Islas de refugio peatonal



Medianas de concreto

Islas para abordaje al autobús



Herramientas de embellecimiento

Espacio público y plantas

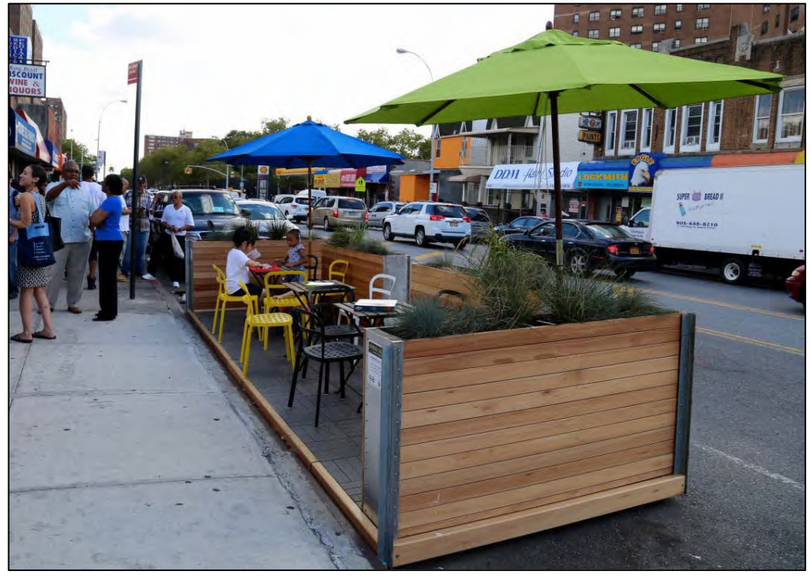
Carteles para encontrar el camino

Arte público

Bancas (CityBench)

Estación para bicicletas con maceteros

Sillas en las calles



Mejoras a corto plazo

- En 2019, el NYC DOT planea instalar islas de refugio peatonal de concreto en Northern Blvd en Broadway, Newtown Rd y Woodside Ave

- Para 2021, el NYC DOT planea instalar otras 8 islas de refugio peatonales entre 36th St y 50th St

Mejoras de corto a largo plazo

Antes

Después del Proyecto Operativo
(Pintura, materiales temporales, maceteros)

Después del Proyecto de Infraestructura
(Concreto, plantaciones y árboles, iluminación, asientos)

Calles Allen y Pike,
Manhattan
2009 - 2012

Visión y comentarios

Fecha:

Mesa:

¿Cómo le gustaría que se vea Northern Blvd en el futuro? ¿Qué medidas del kit de herramientas le gustaría que se implementen? Use el mapa grande para identificar las ubicaciones específicas donde el DOT debería centrar las acciones de mejora. De forma grupal, seleccionen los problemas y las ubicaciones principales para compartir con el taller.

Taller de Rego Park Queens Blvd
en enero de 2017

Puntos principales para compartir

★ _____

★ _____

★ _____

★ _____

★ _____

★ _____

★ _____