

McGuinness Blvd

Warsztaty wirtualne

18 listopada 2021



- Wprowadzenie
 - Kompletne ulice i projekty wewnętrzne a przedsięwzięcia inwestycyjne
 - Obecne warunki
 - Dane dotyczące bezpieczeństwa
 - Harmonogram
- Grupowe sesje dyskusyjne
- Przekazanie informacji zwrotnych Grupie

Jaki jest Pana/Pani związek z McGuinness Blvd??



Zdjęcie McGuinness Blvd z lotu ptaka



McGuinness Blvd przy Nassau Ave

NYC DOT odpowiada za:

- **6,000** mil ulic i autostrad
- **789** mostów i tuneli
- **12,000** mil chodników
- **12,700** skrzyżowań z sygnalizacją świetlną
- **315,000** latarni ulicznych
- **Połączenia promowe ze Staten Island**
- **ponad 1 milion** znaków drogowych
- **ponad 200 milionów** stóp liniowych oznakowań na jezdni

**Bezpieczny, wydajny i nieuciążliwy dla
środowiska ruch ludzi i towarów na
ulicach miasta**



Zestaw narzędzi do projektów poprawy ulic DOT

Oznakowanie – porządkowanie jezdni w celu zwiększenia bezpieczeństwa

Dobrze widoczne przejścia uliczne



Linie rozdzielające pasy ruchu, zatoki, pasy skrętu w lewo

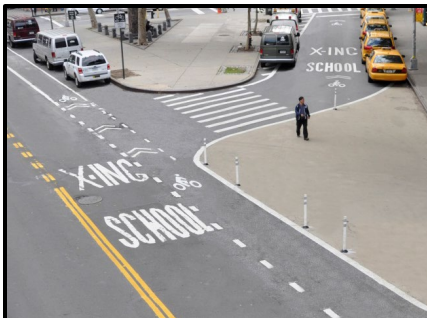


Pasy ruchu dla rowerów



Kolorowa farba – wyznaczenie miejsca na jezdni dla nowych zastosowań

Przedłużanie krawężników



Pasy ruchu dla autobusów



Chronione ścieżki rowerowe



Kompletne ulice i projekty wewnętrzne a przedsięwzięcia inwestycyjne

Projekty wewnętrzne

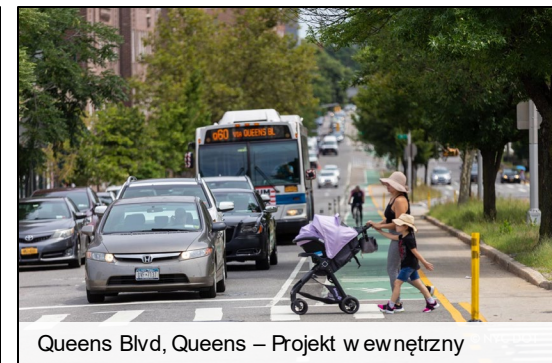
- Projekt prowadzony przez DOT
- Tymczasowe materiały
- Krótki przedział czasu

Przedsięwzięcia inwestycyjne - Mayor DeBlasio przeznaczył na ten projekt 39 milionów USD

- Koordynacja wieloagencyjna
- Przebudowa całej jezdni
- Dłuższy przedział czasu



4th Ave, Brooklyn – Projekt w ewnętrznym



Queens Blvd, Queens – Projekt w ewnętrznym



Allen St i Pike St, Manhattan – Projekt w ewnętrznym



Allen St i Pike St, Manhattan – przedsięwzięcia inwestycyjne

Obecne warunki

- **Drogi dla ciężarówek**

- Połączenia z BQE, Pulaski Bridge, Greenpoint Ave oraz w pobliżu Stref Przemysłowo-Biznesowych (Industrial Business Zones, IBZ)

Pytanie ankiety: Czy zauważył/a Pan/Pani ciężarówki na ulicach, na których nie powinno ich być?

- **Istniejąca mediana**

- **Infrastruktura dla rowerów**

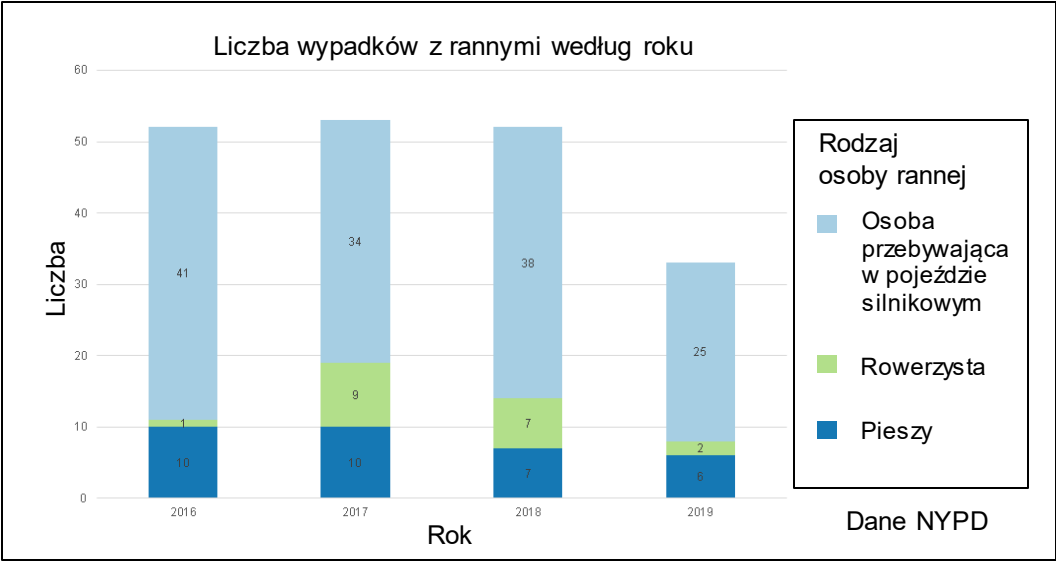
- Minimalna wzdłuż McGuinness Blvd
- Wiele skrzyżowań i pobliskich tras

Pytanie ankiety: Jak często jeździ Pan/Pani rowerem po McGuinness Blvd?



Dane dotyczące bezpieczeństwa dla McGuinness Blvd

- Skrzyżowania o największej liczbie wypadków z obrażeniami w latach 2016-2019 to Greenpoint Ave, Calyer St, Nassau Ave i Meeker Ave
- Najczęstsze wypadki z udziałem pieszego to zderzenia z samochodem jadącym prosto (czołowo), a następnie skręty w lewo
- Najczęstsze wypadki z udziałem rowerów to zderzenia boczne, a następnie skręty w prawo



Przewidywany harmonogram

• 2021 - Natychmiastowe zabezpieczenia

- Nowe przejście dla pieszych i sygnalizacja dla pieszych zainstalowana po południowej stronie Bayard St
- Długość sygnału nocnego zmniejszona ze 120 sekund do 90 sekund

Uspokojenie ruchu dla skręcających w lewo zostało zatwierdzone dla:

Green St, Huron St, India St, Java St, Kent St, Greenpoint Ave, Calyer St, Messerole Ave, Norman Ave, Nassau Ave

Przystosowanie pod kątem skrzyżowania w prawo zostało zatwierdzone dla:

Humboldt St/Bayard St

Ścieżka pieszko-rowerowa wzdłuż Meeker Ave

• Warsztaty i projekt wewnętrzny

- 2021-2022

• Stworzenie przesiewznięcia inwestycyjnego

- 2022-



Przykłady uspokojenia stref skrzyżowania w lewo



Zagadnienia poruszane w ramach sesji dyskusyjnych

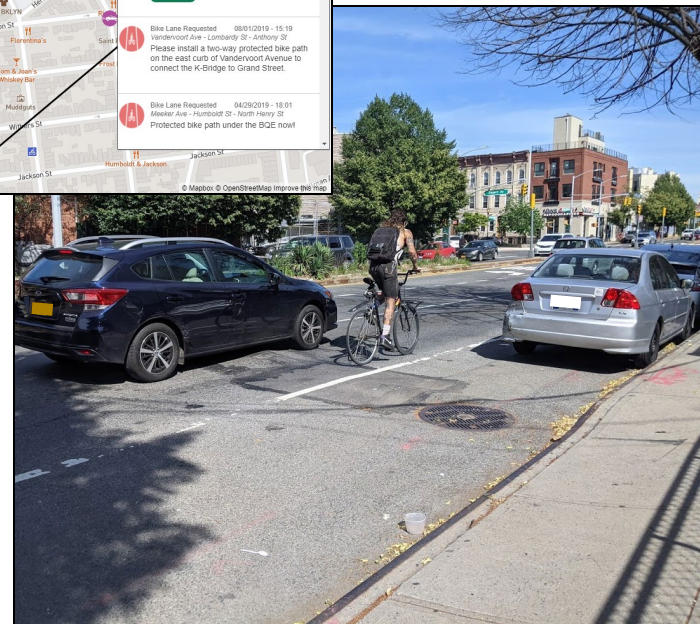
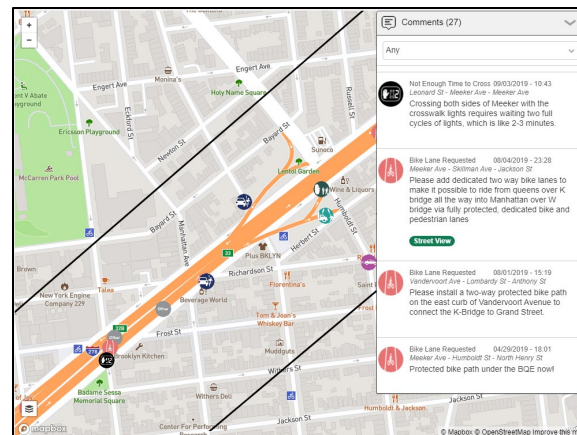
• Kwestie do rozważenia:

- Chcemy poznać Państwa doświadczenia i przemyślenia na temat ulicy, którą znacie.
- Specjalne okoliczności, które mają miejsce tylko w określonym czasie.
- Miejsca, w których mają Państwo poczucie braku bezpieczeństwa lub lęku.

• Około 1 godziny dyskusji i mapowania:

- Kwestie ogólne
- Poruszanie się pieszo
- Jazda na rowerze
- Pytanie końcowe

• Powrót do większej grupy z maksymalnie 3 wnioskami



Składanie sprawozdania

- Prosimy o poinformowanie swoich przyjaciół i sąsiadów!
 - Portal internetowy będzie otwarty do końca roku
 - <https://nycdotprojects.info/project-feedback-map/feedback-map-locations-and-points>
 - Wyślemy również Ambasadorów Ulicznych na McGuinness Blvd, aby zebrać więcej informacji.
- @NYC_DOT

